



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

Tlf. 72 20 50 00
E-mail bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Trafikudvalget har i brev af 19. februar 2009 stillet følgende spørgsmål nr. 442 (TRU alm. del), som hermed besvares.

13. marts 2009
Sagsnr. 2009-0003310

Spørgsmål nr. 442:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 12. februar 2009 fra DTL vedr. stop for EU-krav om arbejdstid for selvstændige i vejtransporterhvervet, jf. TRU alm. Del – bilag 293.”

Endeligt svar:

DTL har kommenteret på de verserende forhandlinger i EU om at ændre direktiv 2002/15 EF om tilrettelæggelsen af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter. DTL opfordrer til, at Kommissionens direktivforslag hurtigst muligt vedtages, således at der ikke indføres EU-krav om arbejdstidsregler for selvstændige chauffører.

Baggrunden er, at det allerede i det gældende direktiv er bestemt, at direktivet fra den 23. marts 2009 også skal omfatte selvstændige chauffører. Dog bestemmer direktivet samtidig, at Kommissionen forinden skal vurdere situationen og konsekvenserne og fremsætte forslag om eventuelle tilpasninger eller om, at selvstændige chauffører ikke skal være omfattet af direktivet. Ved samme lejlighed skal også direktivets bestemmelse om natarbejde evalueres og om nødvendigt ændres.

Kommissionen har herefter vurderet, at det ikke er muligt at håndhæve direktivets regler over for selvstændige chauffører. Derfor har Kommissionen den 15. oktober 2008 fremsat forslag om, at selvstændige chauffører ikke omfattes af direktivet. I stedet foreslås definitionerne ændret, så det klart fremgår, at mobile arbejdstagere også omfatter ”falske selvstændige chauffører”. Der foreslås herudover visse tiltag for at forbedre håndhævelsen, visse tekniske ændringer samt en ændring af definitionen af ”natarbejde”.

I øjeblikket pågår der den helt sædvanlige tekniske gennemgang af forslaget i Rådets arbejdsgruppe. Det er regeringens foreløbige holdning, at der ikke grund til at betvivle Kommissionens konklusion angående, at reglerne ikke lader sig håndhæve over for selvstændige chauffører. Der har heller ikke fra dansk side været tvivl om, at ”falske selvstændige” allerede i dag er omfattet af direktivets regler.

Imidlertid har Kommissionens forslag givet anledning til en del tekniske og afklarende spørgsmål, navnlig da foreslåede bestemmelser ikke fuldt ud har levet op til det erklærede formål om at tydeliggøre rækkevidden af de eksisterende fællesskabsregler. Derfor er der endnu uklarheder om den endelige tekst i forslaget og

også usikkerhed om andre landes syn på ændringsdirektivforslaget. Det er dermed endnu for tidligt at tilkendegive en færdig holdning, så længe den tekniske gennemgang af forslaget i Rådets arbejdsgruppe ikke er afsluttet.

Vedtagelsen af ændringsdirektivet skal ske ved fælles beslutning mellem Rådet og Parlamentet. Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at sige noget om, hvorvidt Kommissionens forslag kan vedtages.

Venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen