



MINISTEREN

Dato 27. februar 2009
Dok.id 803161
J. nr. 004-U18-878

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 16. februar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 439 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 439:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 12. februar 2009 fra Seniorrådet i Aabenraa vedr. etablering af elevatorer på jernbanestationerne i Rødekro, Padborg og Tinglev, jf. TRU alm. del – bilag 294."

Svar:

Indledningsvist vil jeg påpege, at det er vigtigt med ordentlig adgang til den kollektive trafik for ældre, bevægelseshæmmede og handicappede, og der arbejdes løbende på at få forbedret forholdene rundt omkring på de danske stationer.

I forbindelse med Finansloven 2008 blev der udmøntet en pulje til initiativer for handicappede på i alt 27 mio. kr.

En arbejdsgruppe i regi af Trafikstyrelsen med deltagelse af Danske Handicaporganisationer, Banedanmark og DSB's handicappanel udarbejdede en prioriteret liste over tiltag, som handicappuljen skulle dække. Processen førte frem til, at der blev plads til følgende tre initiativer inden for puljen:

- Udbygning af trafikinformation for blinde og svagtseende.
- Hævning af perron på Vejle Station.
- Etablering af elevatorer på Sorø Station.

Jeg har tillid til, at arbejdsgruppen valgte de mest nødvendige initiativer, eftersom både jernbanefagfolk og handicaporganisationer var repræsenteret.



For så vidt angår den netop vedtagne aftale om ”En grøn transportpolitik” er der afsat 1 mia. kr. til bedre adgang til den kollektive trafik til udmøntning i perioden 2009-2020. Ved planlægningen af de forskellige indsatser vil blandt andet hensynet til en god tilgængelighed for bevægelseshæmmede og handicappede indgå.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed