



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2009-518-0072

Dato: 06/03-2009

Til

Folketinget - Trafikudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 415 af 6. februar 2009.

(Alm. del).

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 415:

På baggrund af vedlagte henvendelse fra Tobias Dan Nielsen, Ølstykke, om lovgivning vedr. el-biler, bedes ministrene oplyse, hvilke regler på ministrenes respektive ansvarsområder, der regulerer spørgsmål om el-biler.

Svar:

Når det gælder Skatteministeriets område kan jeg oplyse, at eldrevne motorkøretøjer siden 1984 har været fritaget for registreringsafgift. Fritagelserne har været tidsbegrænsede, senest til udgangen af 2012. I forbindelse med indførelsen af brændstofforbrugsafgiften i 1997 blev eldrevne køretøjer også fritaget for de løbende afgifter (vægtafgift og brændstofforbrugsafgift). Disse fritagelser er også tidsbegrænsede, og ligeledes til udgangen af 2012. Fritagelsernes midlertidige karakter skal ses i sammenhæng med, at den teknologiske udvikling på området må forventes, på et eller andet tidspunkt, at mindske behovet for dette indirekte tilskud til eldrevne biler.

En større udbredelse af eldrevne motorkøretøjer rummer en række fordele. For nærmiljøet har eldrevne biler de fordele, at eldrevne biler ikke forurener gaderummet, og at de støjer langt mindre end konventionelle biler. Med hensyn til klimaet vil udbredelse af elbiler være afgørende for, at der kan opnås væsentlige reduktioner i transportsektorens CO₂-udledning, samtidig med at der opretholdes en høj mobilitet.

Regeringen vil derfor foreslå, at elbiler i perioden 2012-15 afgiftsmæssigt begunstiges med en markant lavere registreringsafgift end andre biler i det omfang, det er nødvendigt for at sikre introduktion og udbredelse af elbiler i Danmark.