

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 13. november 2008

Dok.id 750357

J. nr. 004-U18-712

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. oktober 2008 stillet mig følgende spørgsmål 41 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 41:

"Ministeren bedes oplyse, hvor mange aflysninger der har været til dato i 2008 på henholdsvis Syd-, Lille Syd- og Nordvestbanen, hvor årsagen har været henholdsvis manglende mandskab eller nedbrud af lokomotiv."

Svar:

Jeg har henvendt mig til DSB, som indledningsvist gør opmærksom på, at der til brug for besvarelsen er blevet lagt til grund, at formuleringen om "manglende mandskab" skal forstås som et spørgsmål om "mangel på lokomotivførere".

I den sammenhæng skal DSB gøre opmærksom på, at en opgørelse over manglende lokomotivførere ikke absolut dækker over, at der er for få lokomotivførere ansat. Mangel på lokomotivførere kan således også opstå på grund af forsinkelser forårsaget af helt andre ting, såsom fx. signalfejl eller materielle fejl. Driftsforstyrrelser bevirker eksempelvis, at lokomotivførere ikke når rettidigt frem til det tjenestested, hvor de skal afløse.

For så vidt angår de i spørgsmålet efterspurgt "nedbrud af lokomotiv" har DSB foretaget en opgørelse i forhold til "antal materielle fejl". Nedbrud af lokomotiver dækker formentlig over størstedelen af materielle fejl, der dog også kan indeholde øvrige fejl, såsom problemer med motoren eller fx. radiosystemet.

Ud fra det ovenfor anførte har DSB udarbejdet følgende tabel:

Beregnet antal aflyste tog fordelt på manglende lokomotivførere og materielle fejl			
1/1 2008 – 26/10 2008	Nordvest	Sydbanen	Lille Syd
Manglende lokomotivførere	40	170	21
Materielle fejl	348	411	83

Med venlig hilsen

Lars Barfoed