



MINISTEREN

Dato 3. marts 2009
Dok.id 794907
J. nr. 004-U18-000857

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 3. februar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 404 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 404:

" Ministeren bedes kommentere henvendelse af 30. januar 2009 fra Hvidovre Kommune vedr. ønske om en station ved Hvidovre Hospital/Avedøre Havnevej, jf. TRU alm. del - bilag 276."

Svar:

Ved planlægningen af linjeføringen for Nybygningsløsningen København – Ringsted har Trafikstyrelsen overvejet, om muligheden for en station i Hvidovre skulle medtages. Overvejelsen tager udspring i bemærkningerne til projekteringsloven, hvori det anføres, at "behov og placering af eventuelle andre stationer" skal vurderes.

For en station taler den øgede passagertilgang fra lokalområdet samt indpendling til den store arbejdsplads, Hvidovre Hospital, hvilket Hvidovre kommune også peger på.

Der er imidlertid flere forhold, som taler mod en etablering. For det første øges anlægsomkostningerne og omkostninger til togdriften, for det andet påføres en del af de rejsende, der skal helt ind til København H, en ekstra rejsetid på 2-3 minutter som følge af standsning i Hvidovre, og for det tredje er der allerede i dag via de eksisterende baner adgang til det overordnede busnet, som Hvidovre kommune henviser til.

Trafikstyrelsen har umiddelbart vurderet, at ulemperne vejer tungere end fordelene, og derfor planlægges der ikke etablering af en station. Linjeføringen vest for Avedøre Havnevej tilrettelægges dog, så en senere etablering af en station er en mulighed.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed