



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 26. februar 2009  
J nr.

Trafikudvalget har i brev af 2. februar stillet mig følgende spørgsmål 403 alm. del, stillet efter ønske fra Per Clausen (EL), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 403:

"Ministeren bedes redegøre for de beregninger, der ligger bag ministerens påstand overfor Ritzau den 29. januar 2009 om, at den nye trafikaftale vil føre til et reduceret CO2 udslip fra transportsektoren."

Svar:

Regeringen indgik den 29. januar 2009 et bredt forlig om Danmarks grønne transportpolitik. I aftalen indgår en række tiltag, der alle bidrager til en reduceret CO2-udledning fra transportsektoren. På kort sigt er det følgende konkrete tiltag:

- Videreførelse af forsøg med modulvogntog
- Energimærkning af varebiler
- Energieffektiv køreteknik
- Energikrav til taxier, der sikrer energiklasse C eller bedre
- Miljørigtig og energieffektiv offentlig transport
- anbefalinger til offentligt indkøb af energieffektive og miljøvenlige køretøjer
- Optimering af aerodynamik for store lastbiler
- Certificering af grønne transportvirksomheder og grønne kommuner

I aftalen indgår endvidere nogle mere langsigtede tiltag:

- En grøn omlægning af bilbeskatningen, så det bliver billigere at anskaffe sig en ny sikker og miljøvenlig bil, mens det skal være dyrere at bruge bilen.
- En grøn forskningsindsats. Der er enighed om at styrke den grønne forskningsindsats på transportområdet – bl.a. ved brug af globaliseringsmidler.

Regeringen har vurderet, at disse tiltag samlet kan give en reduktion på mellem 0,7 og 1,5 mio. ton CO2 i 2020 i forhold til basisfremskrivningen. Den samlede strategi sikrer herved en reel og absolut reduktion i transportsektorens CO2-udledning i 2020, hvilket bringer transportsektorens CO2-udledning i 2020 markant under dagens niveau og helt ned under niveauet for udledningen i 2005. Der er således tale om, at kurven for transportsektorens CO2-udledning knækkes. Aftalens betydning forstærkes endvidere af, at der i perioden frem til 2020 regnes med en fortsat vækst i trafikarbejdet.

Reduktionens omfang er bl.a. afhængig af effekten af den grønne omlægning af bilbeskatningen og af den fremtidige udvikling og implementering af nye teknologier som f.eks. elbiler og plug-in hybridbiler.

I basisfremskrivningen indgår allerede målsætningen om iblanding af 5,75 pct. biobrændstoffer til benzin og diesel. Der er således tale om en effekt derudover.

Ses der alene på de tiltag, der allerede på kort sigt vil kunne få virkning på transportsektorens CO<sub>2</sub>-udslip, er der beregnet en CO<sub>2</sub>-reduktion på ca. 3-400.000 ton i 2013.

Regeringen har i udspillet "Bæredygtig transport – bedre infrastruktur" fra december 2008 peget på, at øget udbredelse af elbiler og plug-in hybridbiler vil være afgørende for, at der kan opnås væsentlige reduktioner i transportsektorens CO<sub>2</sub>-udledning, samtidig med at der opretholdes en høj mobilitet. Som nævnt indgår der i transportaftalen en forskningsmæssig satsning på grønne teknologier, hvori elbiler og plug-in hybridbiler forventes at blive centrale teknologier. Ud over den forskningsmæssige indsats er det endvidere regeringens mål, at den grønne omlægning af bilbeskatningen skal tilskynde til udbredelsen af el- og hybridteknologi. Endelig vil regeringen foreslå, at elbiler i perioden 2012-15 afgiftsmæssigt begunstiges med en markant lavere registreringsafgift end andre biler i det omfang, det er nødvendigt for at sikre introduktion og udbredelse af elbiler i Danmark.

Med venlig hilsen

Connie Hedegaard