



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 20/2-2009
Dok.id 793498
J. nr. 409-50

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. januar 2009 stillet mig følgende spørgsmål nr. 400 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 400:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 29. januar 2009 fra Køge og Stevns Kommuner vedr. midler til løsning af flaskehalsproblem for Stevnstrafikken, jf. TRU alm. del - bilag 263.”

Svar:

Jeg henholder mig til det svar, jeg har sendt til Køge og Stevns Kommuner. Brevet er vedlagt som bilag.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed

MINISTEREN

Dato 20/2.2009
Dok.id 792758
J. nr. 409-50
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Poul Arne Nielsen
Stevns Kommune
Rådhuspladsen 4
4660 St. Heddinge

Kære Poul Arne Nielsen

Tak for din og Maria Stærkes henvendelse af 29. januar 2009, hvor I tilkendegiver et ønske om, at der afsættes statslige midler til løsning af, hvad I betegner som flaskehalsproblemet for Stevnstrafikken.

I mener, at situationen er uholdbar allerede med den nuværende trafikbelastning. Med den planlagte byudvikling i Køge bymidte og havn forværres problemerne. I mener derfor, at det er magtpåliggende at finde en fornuftig løsning på de trafikale og miljømæssige udfordringer ved Stevnstrafikkens passage gennem Køge midtby.

I foreslår på den baggrund, at rute 261 og dele af rute 209 ændres fra kommuneveje til statsveje. Endvidere finder I, at der bør etableres en forbindelseskorridor til motorvej E47 med økonomisk bidrag fra staten.

Regeringen har ikke nogen planer om at overtage hele eller dele af de nævnte to kommunale veje, som netop er overdraget til kommunerne som led i kommunalreformen i 2007.

Jeg synes imidlertid, at det er positivt, at jeres kommuner oplever en positiv byudvikling, som bl.a. medfører, at et stort antal af indbyggerne pendler til andre dele af regionen, herunder hovedstadsregionen. De benytter i den sammenhæng bl.a. Køge Bugt motorvejen.

Regeringen vil til efteråret præsentere partierne bag aftalen af 29. januar 2009 om en grøn transportpolitik for en række færdiggjorte beslutningsgrundlag – bl.a. om udbygning af Køge Bugt Motorvejen.

Med venlig hilsen



Lars Barfoed

MINISTEREN

Dato 29/2-2009
Dok.id 792758
J. nr. 409-50
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Maria Stærke
Køge Kommune
Torvet 1
4600 Køge

Kære Maria Stærke

Tak for din og Poul Arne Nielsens henvendelse af 29. januar 2009, hvor I tilkendegiver et ønske om, at der afsættes statslige midler til løsning af, hvad I betegner som flaskehalsproblemet for Stevnstrafikken.

I mener, at situationen er uholdbar allerede med den nuværende trafikbelastning. Med den planlagte byudvikling i Køge bymidte og havn forværres problemerne. I mener derfor, at det er magtpåliggende at finde en fornuftig løsning på de trafikale og miljømæssige udfordringer ved Stevnstrafikkens passage gennem Køge midtby.

I foreslår på den baggrund, at rute 261 og dele af rute 209 ændres fra kommuneveje til statsveje. Endvidere finder I, at der bør etableres en forbindelseskorridor til motorvej E47 med økonomisk bidrag fra staten.

Regeringen har ikke nogen planer om at overtage hele eller dele af de nævnte to kommunale veje, som netop er overdraget til kommunerne som led i kommunalreformen i 2007.

Jeg synes imidlertid, at det er positivt, at jeres kommuner oplever en positiv byudvikling, som bl.a. medfører, at et stort antal af indbyggerne pendler til andre dele af regionen, herunder hovedstadsregionen. De benytter i den sammenhæng bl.a. Køge Bugt motorvejen.

Regeringen vil til efteråret præsentere partierne bag aftalen af 29. januar 2009 om en grøn transportpolitik for en række færdiggjorte beslutningsgrundlag – bl.a. om udbygning af Køge Bugt Motorvejen.

Med venlig hilsen



Lars Barfoed