



MINISTEREN

Dato 3. marts 2009  
Dok.id 791237  
J. nr. 004-u18-000844

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 26. januar stillet mig følgende spørgsmål 386 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 386:**

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der i planlægningen og afviklingen af togtrafikken på Kystbanen og Øresundstrafikken siden den 11. januar 2008 deltagere andre end tidligere DSB-ansatte. I bekræftende fald bedes oplyst, om disse repræsenterer First, hvor mange personer det drejer sig om, samt hvilke funktioner de varetager.”

**Svar:**

Ifølge Trafikstyrelsens kontrakt med DSBFirst om udførelse af trafikken på Kystbanen og over Øresund, er det kun DSBFirst som har ansvaret for relationerne til medarbejderne. I forberedelsesfasen har DSBFirst løbende rapporteret til Trafikstyrelsen om, hvor mange medarbejdere der er ansat inden for forskellige arbejdsfunktioner. DSBFirst har desuden overordnet informeret Trafikstyrelsen om, at medarbejderne dels er rekrutteret fra DSB og svenske jernbaneoperatører, dels er nyrekrutteret, men ikke yderligere detaljer.

DSBFirst forventede ifølge sit tilbud at skulle anvende godt 240 medarbejdere til den danske trafik foruden salgsmedarbejdere hos 7-Eleven, der står for salget på DSBFirsts stationer.

Det er Trafikstyrelsens indtryk, at kun en mindre del af medarbejderne har kunnet rekrutteres fra DSB, men hvor mange der faktisk er tale om, vides ikke.

Af de overenskomstansatte ville ca. 90 være omfattet af virksomhedsoverdragelsesloven, heraf ca. 25 salgsmedarbejdere. For tjenestemænd er der ikke etableret nogen centrale udlånsaftaler for tjenestemænd i forbindelse med Kystbaneudbuddet, men tjenestemænd kan frivilligt have valgt at gå over til DSBFirst.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed