



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 20. februar 2009
Dok.id
J. nr. 432-18
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. januar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 372 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 372:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 19. januar 2009 fra Bycirklen, Frederikssund vedr. Frederikssundmotorvejen, jf. TRU alm. del - bilag 244."

Svar:

Regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance har d. 29. januar 2009 indgået en aftale om dels de overordnede rammer og principper for udviklingen af en grøn transportpolitik i de kommende år, dels en række konkrete initiativer på transportområdet.

Det indgår i aftalen, at der i 2009 skal udarbejdes anlægslov for hele strækningen mellem Motorring 4 og Frederikssund. Anlægsloven udarbejdes svarende til det af Vejdirektoratet udarbejdede Hovedforslag 1.

Det er samtidig aftalt, at der i første omgang afsættes midler til anlæg af en 2. etape mellem Motorring 4 og Tværvej, hvor trafikmængderne og trængselsproblemerne i dag er størst.

Frederikssundsmotorvejens 2. etape omfatter anlæg af 4-sporet motorvej fra Motorring 4 til Tværvej samt en forlængelse af Tværvej som motortrafikvej, så der opnås forbindelse fra motorvejen ved Ledøje-Smørum til Frederikssundsmotorvej.

Det er endvidere i aftalen tilkendegivet, at partierne bag aftalen ønsker, at der etableres motorvej på hele strækningen til Frederikssund.

Bycirklen har i henvendelsen peget på, at linjeføringen lægges fast og byggelinjer- og restriktioner på de uaktuelle linjeføringer ophæves. Her skal jeg henvise til aftalen, hvor det fremgår, at parterne er enige om, at de arealreservationer, der tidligere er foretaget for andre løsningsalternativer, herunder langs den eksisterende Frederikssundsmotorvej gennem Ballerup og Ølstykke, hæves.



Vejdirektoratet er i færd med at gennemføre en VVM-undersøgelse for en ny forbindelse over Roskilde Fjord. Jeg afventer VVM-undersøgelsens resultater med henblik på en stillingtagen til projektet. Jeg forventer, at Vejdirektoratets undersøgelser er færdige ultimo 2009, hvorefter en offentlig høring kan gennemføres i første kvartal af 2010.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed