



MINISTEREN

Dato 5. februar 2009

Dok.id 635920

J. nr. 004-U18-845

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 23. januar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 367 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 367:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvilke funktioner, der i en periode har fungeret separat efter adskillelsen af DSB og Banedanmark, men som atter er blevet lagt sammen, eller hvor der er sket en vis form for koordination."

Svar:

Både Banedanmark og DSB har opgaver på trafikinformationsområdet, og for at sikre passagerer den bedst mulige service er det vigtigt, at DSB og Banedanmark giver en god og koordineret trafikinformation.

Banedanmark og DSB har på baggrund af en underskrevet hensigtserklæring på trafikinformationsområdet igangsat et mere forpligtende samarbejde om den trafikinformation, kunder vil få i fremtiden, herunder bedre udnyttelse af de to virksomheders fælles data på området.

I den forbindelse bemærkes, at der på Finansloven for 2008 blev afsat yderligere 92 mio. kr. til trafikinformation ud over det niveau, der blev besluttet med Aftale om trafik for 2007.

Endvidere bemærkes, at siden årsskiftet 2006/2007 har DSB's, Banedanmarks og de øvrige togoperatørers medarbejdere siddet i samme Driftcenter, hvor der træffes beslutninger om afviklingen af togtrafikken i situationer med større uregelmæssig drift. Udover trafikstyringspersonale er der bl.a. trafikinformationsmedarbejdere samt materiel- og personaleledere til stede i Driftcenteret. Disse medarbejdergrupper sad dog ikke fysisk placeret samme sted før adskillelsen af DSB og Banedanmark.

Såfremt min besvarelse ikke er fuldt dækkende, skal jeg anmode spørgeren om at præcisere sit spørgsmål.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed