



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. marts 2009
Dok.id
J. nr. 453-4

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. januar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 362 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MF Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål 362:

”Vil ministeren gøre rede for status for de motorvejsstrækninger, hvor elefantoverhalinger er forbudt, herunder om det har øget trafiksikkerhed, mindsket trængslen m.v.?”

Svar:

Det er Vejdirektoratets overordnede vurdering, at overhalingsforbuddet, der blev indført som en permanent ordning den 1. september 2005, kan forbedre trafikafviklingen for mindre køretøjer, uden at det går ud over trafikafviklingen for de køretøjer, der er omfattet af forbuddet. Det vurderes desuden, at forbuddet ikke ændrer trafiksikkerheden på forbudsstrækningerne for de køretøjer, der er omfattet, hvis der sammenlignes med referencestrækninger uden forbud. Til gengæld overhaler flere store køretøjer på motorvejsstrækninger umiddelbart efter forbudsstrækningerne, hvilket betyder dårligere trafikafvikling og er muligvis forklaringen på, at der her sker flere personskader end før.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed