



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. marts 2009
Dok.id 790151
J nr. 109-14
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. januar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 358 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leif Lahn Jensen (S).

Spørgsmål nr. 358:

”Ser ministeren det ikke som et problem, at de vogntog som skal til Sverige fra Midtjylland frem til september i år, er tvunget til at køre over broen eller op til Frederikshavn for at tage færgen derfra, og er ministeren enig i, at det faktisk vil være både dyrere og miljømæssigt mere forkert frem for at fremrykke linien over Grenaa Havn?”

Svar:

Nej, det ser jeg ikke som et problem. I Midtjylland er det muligt at køre med modulvogntog på den nord-sydgående motorvej E45 og herfra ned til havnen i Århus. Gods fra Midtjylland vil således fortsat skulle afhentes af traditionelle lastvogntog, som dernæst kan køre direkte til Grenå havn, hvis den pågældende rute til Sverige benyttes.

Derudover vil det allerede fra den 1. september 2009 være muligt at benytte Grenå Havn både nordlig og sydlig rute. Samtidig får enkeltvirksomheder og transportcentre fremover mulighed for at søge om at koble sig på forsøget, hvis de lever op til en række retningslinjer, og hvis det samtidig kan ske uden merudgift for staten. Med hensyn til muligheden for at fremrykke linjen til Grenå havn henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. 357.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed