



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. marts 2009
Dok.id 790151
J nr. 109-14
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. januar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 357 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leif Lahn Jensen (S).

Spørgsmål nr. 357:

”Hvad er grunden til beslutningen om, at Grenaa Havn først kommer med i forsøget med modulvogntog til september 2009?”

Svar:

Inden forsøget med modulvogntog kan udvides med blandt andre Grenå havn er det nødvendigt af hensyn til trafikafvikling og trafiksikkerhed at foretage tilpasninger af vejnettet.

Disse ændringer er under projektering for de nye godscentre, der skal med i forsøget. Når projekteringen er afsluttet med den tilhørende sikkerhedsrevision, skal ombygningerne udbydes i licitation. Efter tildeling af kontrakten til entreprenører skal arbejderne gennemføres. Parallelt med disse aktiviteter revideres den bekendtgørelse, der fastlægger, hvor modulvogntogene må køre. På baggrund af tidsplanen for det udvidede forsøg forventes alle disse aktiviteter afsluttet, således at Grenå havn kan komme med i forsøget i september 2009.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed