



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 18. februar 2009
Dok.id
J. nr. 004-U18-851
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. januar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 350 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benny Engelbrecht (S).

Spørgsmål nr. 350:

"Med henvisning til artiklerne "Påvirket buschauffør slingrede fra Ribe til Esbjerg" og "DF: Alkolås i samtlige busser" fra Jydske Vestkysten den 16. og 17. januar 2009, bedes ministeren redegøre for fordele og ulemper ved henholdsvis stikprøvevis alkoholkontrol hos trafikskaberne og lovkrav om alkolåse i busser samt redegøre for, om man har et skønnet overblik over, hvor omfattende problemerne med spirituspåvirkede buschauffører er."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der oplyser følgende:

"I den 11-årige periode 1997-2007 skete der 6 politiregistrerede personskadeuheld og 37 materielskadeuheld med busser, hvor chaufføren havde en promille på over 0,50 eller var skønnet påvirket.

I samme periode skete der i alt 1912 personskadeuheld og 3227 materielskadeuheld med busser.

Andelen af ulykker med spirituspåvirkede chauffører udgjorde således hhv. 0,3 % af personskadeuheldene og 1,1 % af materielskadeuheldene.

Et eventuelt lovkrav om alkolåse i busser vil give en høj grad af sikkerhed for, at chaufføren er ædru. En alkolås koster ca. 16.000 kr. pr. bus inklusiv montering. Stikprøvekontrol af chaufførerne giver ikke samme sikkerhed men kræver heller ikke samme investering."

På baggrund af disse oplysninger fra Færdselsstyrelsen finder jeg det derfor mest hensigtsmæssigt, at de enkelte trafikskaber selv afgør, hvordan man vil undgå berusede chauffører, herunder om man vil kræve alkolåse eller benytte stikprøvekontroller.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed