



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 18. februar 2009
Dok.id 789280
J. nr. 004-U18-833
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. januar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 349 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 349:

"Ministeren bedes fremlægge ugentlige regularitetsstatistikker indeholdende oplysninger om togaflysninger, samt andre justeringer af køreplanen for Kystbanen og Øresundstrafikken."

Svar:

Som udvalget tidligere er orienteret om, har DSBFirst indført en særkøreplan gældende indtil udgangen af februar. DSBFirsts særkøreplan indeholder to elementer:

- I den uaktuelle myldretidsretning: fra København om morgenen og mod København om eftermiddagen standser myldretidstogene ikke i Humlebæk og Espergærde; det ordinære tog følger ca. 10 minutter senere.
- Tre morgen-myldretidstog er dog helt aflyst Kokkedal – Helsingør – Kokkedal; i den aktuelle myldretidsretning mod København kører der samtidig ekstratog, så ulempen for passagererne er begrænset.

Med køreplansskiftet 11. januar 2009 blev kriteriet for, hvornår et tog er forsinket, strammet med 1 minut fra 5 minutter 59 sekunder til 4 minutter 59 sekunder. Et tog registreres herefter forsinket, når det er ankommet 5 minutter eller mere for sent til en registreringsstation.

En opgørelse fra Banedanmark over rettidigheden på Kystbanen og Kastrupbanen i januar 2009 viser, at 77,2 procent af de planlagte togankomster er sket til tiden, dvs. højst 5 minutter forsinket. 19,6 procent af de planlagte ankomster har været forsinket og 3,2 procent aflyst.

En opgørelse over årsagerne viser, at DSBFirst står for 42,8 procent af forsinkelserne, Banedanmark står for 40,3 procent og udefra kommende forhold for 16,9 procent.



Tallene indikerer, at den rettidighed, som DSBFirst har ansvar for, og som bod/bonus beregnes i forhold til i henhold til kontrakten, kommer til at ligge omkring 90 procent. Det betyder, at der i givet fald skal ske en reduktion af betalingen for januar i størrelsesordenen 1,1 mio. kr.

Som jeg tidligere har givet udtryk for overfor udvalget, så finder jeg det stærkt uheldigt, at DSBFirst har set sig nødsaget til at indføre en særkøreplan i en begrænset periode. Jeg finder heller ikke at regulariteten indtil nu har været tilfredsstillende, men noterer mig, dels at rettidigheden er blevet bedre med indførslen af særkøreplanen, dels at Trafikstyrelsen følger situationen på Kystbanen tæt.

Regulariteten – herunder andelen af togaflysninger - for Kystbanen og Øresundstrafikken opgøres månedsvist, og jeg vil sørge for, at udvalget bliver orienteret om dette i den periode, hvor DSBFirst ser sig nødsaget til at benytte særkøreplanen. Udvalget vil ligeledes blive orienteret om justeringer i køreplanen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed