



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 04 MRS. 2009
Dok.id 788492
J. nr. 101-83

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. januar 2009 stillet mig følgende spørgsmål nr. 341 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 341:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 19. januar 2009 fra Region Syddanmark vedr. infrastrukturinvesteringer i Syddanmark, jf. TRU alm. del - bilag 226."

Svar:

Jeg henholder mig til det svar, jeg har sendt til Region Syddanmark. Brevet er vedlagt som bilag.
./.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed



MINISTEREN

04 MRS. 2009

Dato
Dok.id 786542
J. nr. 101-83
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Region Syddanmark
Damhaven 12
7100 Vejle

Att. Regionsrådsformand Carl Holst og
formand for Kommunekontaktrådet Uffe Steiner Jensen

Kære Carl Holst og Uffe Steiner Jensen

Tak for jeres henvendelse af 19. januar 2008 til både finansminister Lars Løkke Rasmussen og mig, som jeg efter aftale med finansministeren besvarer.

I henvendelsen redegør I for jeres synspunkter vedrørende infrastrukturudviklingen i Region Syddanmark. Det drejer sig bl.a. om, at allerede besluttede anlægsprojekter i Syddanmark bør færdiggøres som planlagt, at der er et generelt behov for forbedringer af banenettet i Syddanmark samt, at der er en fælles syddansk tilslutning til Infrastrukturkommissionens tanker om en midtjysk motorvej i kombination med en tredje Lillebæltsforbindelse.

I henvendelsen fremkommer I også med en række synspunkter vedrørende projekter på kortere sigt.

./ Regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance har som bekendt den 29. januar 2009 indgået en aftale om dels de overordnede rammer og principper for udviklingen af en grøn transportpolitik i de kommende år, dels en række konkrete initiativer på transportområdet.

Med aftalen er der truffet beslutning om en lang række vigtige indsatser, herunder indsatser med relation til det syddanske område. Det gælder bl.a. vigtige projekter som et nyt signalsystem på banenettet, en timemodel for fjerntogstrafikken, anlæg af dobbeltspor i Sønderjylland, særlig vedligeholdelsesindsats på statsvejnettet bl.a. reparation af Langelandsbroen og Ny Lillebæltsbro m.fl., forbedret forbindelse til Esbjerg Havn fra E20 og ny vejforbindelse over Odense Kanal, gennemførelse af motorvejsprojektet Kliplev-Sønderborg og beslutningsgrundlag vedrørende opgradering af banen mellem Ringsted og Odense.

Regeringen har desuden afsat 25 mio. kr. til at foretage en strategisk analyse af den langsigtede indretning af bane- og vejinfrastrukturen i Østjylland. Analysen skal gennemføres i samarbejde med de lokale myndigheder og bl.a. omfatte en baneplan for Østjylland, herunder løsningsmuligheder med henblik på at realisere Timemodellen mellem Odense og Århus, de langsigtede kapacitetsbehov for trafikken mellem Øst- og Vestdanmark samt de langsigtede kapacitetsbehov for den nord/syd-gående vejtrafik i Jylland.



I forbindelse med ovennævnte analyse vil der bl.a. blive taget kontakt til relevante tyske myndigheder.

Side 2/2

Endvidere har regeringen afsat 10 mio. kr. til udarbejdelse af en samlet strategisk analyse af en yderligere elektrificering af jernbanenettet.

Sammenfattende er der med aftalen om en grøn transportpolitik sikret en lang række initiativer også til gavn for Syddanmark.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed