



MINISTEREN

Dato 18. februar 2009  
Dok.id  
J. nr. 432-4

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 20. januar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 337 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MF Bjarne Laustsen (S).

Spørgsmål nr. 337:

"Som opfølgning på § 20 spm. S 889 og 890 i spørgetiden 14. januar 2009 bedes ministeren gøre rede for, om vejstykket nord for Limfjordstunnellen er forberedt til udbygning med et tredje spor samt oplyse, hvilken tidshorisont og økonomiske omkostninger der er ved etablering af et tredje spor ved Limfjordsforbindelsen, som regeringen selv peger på som indsatsområde."

Svar:

Regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance har den 29. januar 2009 indgået en aftale om dels de overordnede rammer og principper for udviklingen af en grøn transportpolitik i de kommende år, dels en række konkrete initiativer på transportområdet.

Det fremgår af aftalen, at der er afsat ca. 70 mio. kr. til en udbygning af motorvejen mellem Nørresundby og Bouet umiddelbart nord for Limfjordstunnellen fra 2 til 3 spor i nordgående retning på en strækning på ca. 1,8 km.

Vejstrækningen er for så vidt angår de krydsende broer forberedt til udbygning med et tredje spor. Der er dog under to af de krydsende broer ikke mulighed for anlæg af nødspor.

Forud for detailprojektering og anlæg af det 3. nordgående spor, skal der gennemføres en VVM-screening af projektet. Vejdirektoratet har vurderet, at anlægget vil kunne stå klart indenfor 2-3 år.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed

