



MINISTEREN

Dato 12. februar 2009
Dok.id 788075
J. nr. 409-11

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 19. januar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 334 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 334:

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 15. januar 2009 fra Randers Kommune vedr. nordligt hængsel og Randers Fjord forbindelse, jf TRU alm. del – bilag 222.

Svar:

Borgmester Henning Jensen Nyhuus fra Randers Kommune har sammen med flere rettet henvendelse af 15. januar 2009 til Folketingets Trafikudvalg vedrørende de 2 projekter Djurslands nordlige hængsel og en ny Randers Fjord forbindelse ved Assentoft.

Det anføres i henvendelsen, at der i den lokale debat er stor enighed om de to vejes nødvendighed. Endvidere anføres det, at det vil skabe sammenhæng i statsvejnettet, således at trafikken kan ledes uden om Randers by.

Regeringen har den 29. januar 2009 indgået en aftale med Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om dels de overordnede rammer og principper for udviklingen af en grøn transportpolitik i de kommende år, dels en række konkrete initiativer på transportområdet.

I aftalen indgår, at der skal udarbejdes en opdatering af den amtsligt udarbejdede VVM-redegørelse vedr. anlæg af det "Nordlige Hængsel til Djursland" ved Randers i form af en motortrafikvej mellem Assentoft og Sdr. Borup.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed