



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 2. februar 2009
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2009-151-0258
Dok.: DBJ40255

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 333 (Alm. del), som Folke-
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 19. januar 2009.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Brian Mikkelsen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 333 fra Folketingets Retsudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes i forlængelse af sit svar på TRU alm. del – spm. 247 redegøre for, hvordan en sådan fejl kan opstå, og om der findes andre eksempler på, at udenlandske chauffører behandles anderledes af politiet ved lovovertrædelser end danske chauffører.”

Svar:

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. 247, var der i det konkrete tilfælde tale om et fejlskøn foretaget af den pågældende vagtchef.

Som det også fremgår, har Sydøstjyllands Politi efterfølgende indledt overvejelser om, hvorvidt den pågældende litauiske chauffør alligevel kan sigtes og retsforfølges for den begåede overtrædelse af færdselsloven.

Jeg kan endvidere oplyse, at politiet årligt retsforfølger i hundredtusindvis af større og mindre overtrædelser af færdselsloven, herunder også overtrædelser begået af udenlandske statsborgere. Selv om vi har et særdeles dygtigt og kompetent politi, er det efter min opfattelse ikke realistisk at forestille sig, at der i forbindelse med håndteringen af et så stort antal sager aldrig begås menneskelige fejl.

Politiet tilstræber imidlertid selvsagt at undgå at begå fejl, og i det omfang det er praktisk muligt, tilstræber politiet naturligvis også at retsforfølge de overtrædelser af færdselsloven, som udenlandske statsborgere begår i Danmark.