



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 18. februar 2009  
Dok.id  
J. nr. 432-18  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. januar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 332 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 332:

"Ministeren bedes kommentere henvendelser af 16. januar 2009 fra borgmester Poul Lindor Nielsen, Roskilde kommune og SF's gruppe i Roskilde Byråd vedr. linieføring af Frederikssund-motorvejen, jf. TRU alm. del - bilag 216 og 217."

Svar:

Regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance har d. 29. januar 2009 indgået en aftale om dels de overordnede rammer og principper for udviklingen af en grøn transportpolitik i de kommende år, dels en række konkrete initiativer på transportområdet.

Det indgår i aftalen, at der i 2009 skal udarbejdes anlægslov for hele strækningen mellem Motorring 4 og Frederikssund. Anlægsloven udarbejdes svarende til det af Vejdirektoratet udarbejdede Hovedforslag 1.

Det er samtidig aftalt, at der i første omgang afsættes midler til anlæg af en 2. etape mellem Motorring 4 og Tværvej, hvor trafikmængderne og trængselsproblemerne i dag er størst.

Frederikssundsmotorvejens 2. etape omfatter anlæg af 4-sporet motorvej fra Motorring 4 til Tværvej samt en forlængelse af Tværvej som motortrafikvej, så der opnås forbindelse fra motorvejen ved Ledøje-Smørum til Frederikssundsvej.

Det er endvidere i aftalen tilkendegivet, at partierne bag aftalen ønsker, at der etableres motorvej på hele strækningen til Frederikssund.

For mig er der ingen tvivl om, at der er behov for at forbedre trafikforholdene i Frederikssundfjæringen. Frederikssundsvej er en af de mest trafikerede statsveje, der ikke er anlagt som motorvej. Den megen trafik i myldretiderne giver kødannelse især på den del, der forløber gennem Måløv og Ballerup, men den har



også en barriereeffekt i forhold til lokaltrafikken i de øvrige bysamfund langs Frederikssundsvej.

Udover at afhjælpe trængslen på Frederikssundsvej vil en kommende motorvej endvidere aflaste vejene gennem de mindre byer i Frederikssundfingeren, som trafikanterne i dag benytter som alternative siveruter.

Et alternativ til en motorvej, nemlig en løsning med styrkelse af den kollektive trafik og udbygning af Frederikssundsvej med ombygning og kapacitetsforbedringer af de eksisterende kryds på Frederikssundsvej, er blevet undersøgt i en supplerende VVM-undersøgelse fra 2006.

Det er Vejdirektoratets vurdering, at en sådan løsning ikke vil afhjælpe trængselsproblemerne i tilstrækkelig grad med den forventede trafikale udvikling i området.

Jeg er enig, i at det nødvendigt at udvikle og forbedre den kollektive trafik. Med den nye transportaftale fra 29. januar 2009 er der satset markant på den kollektive trafik, der optager to tredjedele af investeringerne. Men det udelukker ikke, at vi skal opretholde mobiliteten på vejene, ikke mindst til gavn for pendlere på en række trængselsplagede vejstrækninger.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed