



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato **26 Feb. 2009**

Dok.id

J. nr. 101-83

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. januar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 330 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 330:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 13. januar 2009 fra Region Sjælland, KKR Sjælland og DI vedr. infrastrukturinvesteringer i Region Sjælland, jf. TRU alm. del - bilag 209."

Svar:

Jeg skal henholde mig til det svar, jeg har sendt til Region Sjælland, DI og KKR Sjælland. Brevet er vedlagt.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed

MINISTEREN

Dato **26 FEB. 2009**

Dok.id

J. nr. 101-93

Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Region Sjælland
DI
KKR Sjælland

Kære Kristian Ebbensgaard, Jens Stenbæk, Henrik Holmer, Peter Gjedde,
Hans Henningsen, Steffen Steffensen og Allan Holstener Schmidt

Tak for jeres henvendelse om investeringer i infrastrukturen i Region Sjælland.

Regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance har, som det sikkert er jer bekendt, den 29. januar 2009 indgået en aftale om dels de overordnede rammer og principper for udviklingen af en grøn transportpolitik i de kommende år, dels en række konkrete initiativer på transportområdet.

For så vidt angår opretholdelsen af mobiliteten på vejene er der i den indgåede aftale enighed om at fremme initiativer, der kan forbedre fremkommeligheden på de centrale bane- og vejforbindelser til den overordnede infrastruktur og bidrage til et mere trafikalt sammenhængende Danmark. Der er derfor afsat 800 mio. kr. mellem 2009 og 2014 til en pulje til bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse.

For så vidt angår Rute 23 mellem Holbæk og Kalundborg er der i aftalen enighed om, at perspektivet på sigt er at etablere motorvej på strækningen. Der er endvidere enighed om, at der for det første nu og her gennemføres opgraderinger på den østligste del af strækningen indenfor en ramme på 200 mio.kr. Desuden afsættes 10 mio.kr. til gennemførelse af en VVM-undersøgelse vedrørende etablering af en 3 km ny motorvejsstrækning syd om Regstrup til anslået 300 mio. kr., hvor der i dag er 2-sporet landevej. Undersøgelsen vil foreligge i 2011. En gennemførelse af projektet ved Regstrup vil sammen med de omtalte opgraderinger medføre, at der etableres motorvej på den 12 km lange strækning mellem Holbæk og Regstrup. Der afsættes yderligere 15 mio.kr. til gennemførelsen af en fuld VVM-undersøgelse efter 2011 for den resterende del af strækningen helt frem til Kalundborg. Sammen med udbygningen af Nordvestbanen mellem Lejre og Vipperød vil trafikforholdene i korridoren dermed forbedres markant og understøtte væksten i området.

Som en del af aftalen afsættes inden for Infrastrukturfondens rammer i alt 3,6 mia. kr. med henblik på at sikre, at en række fordyrede projekter kan gennemføres. Herunder afsættes 0,3 mia. kr. til at sikre, at første etape af en omfartsvej vest om Slagelse gennemføres.



For så vidt angår en nordlig omfartsvej ved Næstved blev der som del af aftalen afsat 5 mio. kr. til en opdatering af den amtsligt udarbejdede VVM-redegørelse vedrørende anlæg af en nordlig omfartsvej.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Lars Barfoed