



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 19. november 2008  
Dok.id 750206  
J. nr. 004-U18-704

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. september 2008 stillet mig følgende spørgsmål 33 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 33:

"Ministeren bedes redegøre for, hvilke klima- og miljøundersøgelser, der foretages i forbindelse med Femern Bælt forbindelsen udover de undersøgelser, der gennemføres i forbindelse med VVM-undersøgelsen."

Svar:

I hovedtræk forventes der, udover undersøgelserne i henhold til VVM-direktivet, at skulle gennemføres undersøgelser vedrørende berørte Natura-2000 områder i henhold til Fuglebeskyttelsesdirektivet og Habitatdirektivet, samt undersøgelser relateret til Vandrammedirektivet og Havstrategidirektivet.

Undersøgelserne vil både omhandle de potentielle miljøeffekter, der følger af anlægsarbejdet, og de mere permanente effekter efter åbningen af den faste forbindelse. Dertil kommer en vurdering af de miljøeffekter, der følger af driften og vedligeholdelsen af den faste forbindelse.

I forbindelse med VVM-undersøgelserne vil der også blive foretaget en undersøgelse af CO<sub>2</sub>-udledningen ved anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt. Dertil kommer vurderinger af mulighederne for at begrænse CO<sub>2</sub>-udledningen i begge faser.

Rammerne for undersøgelsesarbejdet ventes fastlagt i et forslag til lov om projektering af en fast forbindelse over Femern Bælt. Lovforslaget forventes fremsat i Folketinget ultimo 2008.

Når resultaterne af undersøgelserne foreligger, vil Folketinget skulle træffe det endelige valg om etablering og udformning af den faste forbindelse over Femern Bælt. Det vil ske i forbindelse med fremsættelsen af en anlægslov, der forventes fremsat i Folketinget omkring 2012.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed