



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 10. februar 2009
Dok.id
J. nr. 409-17

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. januar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 329 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 329:

"Ministeren bedes kommentere udtalelse fra Dansk Industri vedr. nordjysk infrastruktur, jf. TRU alm. del – bilag 207."

Svar:

Dansk Industri Aalborg, Thy/Mors og Vendsyssel peger på, at der er behov for en opdatering af den nordjyske infrastruktur med en tredje forbindelse over Limfjorden og bedre vejforbindelser fra Thy og Mors til de store landsdelsforbindelser ved Herning og Aalborg.

Dansk Industri anfører, at en tredje Limfjordsforbindelse kan bidrage til et sammenhængende arbejdsmarked i Nordjylland og forbedre den nationale og internationale trafik til/fra Vendsyssel, herunder erhvervshavnene fra havnene i Hirtshals og Frederikshavn. Derfor foreslår Dansk Industri at forarbejdet færdiggøres, så projektet kan indgå i den rullende planlægning.

Regeringen, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance har, som det vil være udvalget bekendt, den 29. januar 2009 indgået en aftale om dels de overordnede rammer og principper for udviklingen af en grøn transportpolitik i de kommende år, dels en række konkrete initiativer på transportområdet.

I forhold til henvendelsen fra Dansk Industri Aalborg, Thy/Mors og Vendsyssel kan det bl.a. nævnes, at det med aftalen er besluttet at anlægge et 3. spor i nordgående retning på Jyske Motorvej mellem Nørresundby og Bouet umiddelbart nord for Limfjordstunnelen.



Herudover er der afsat midler til afslutning af VVM-undersøgelsen for en 3. limfjordsforbindelse, et forsøg med intelligent styring af trafikken på tværs af Limfjorden, samt udarbejdelse af forundersøgelser vedrørende yderligere opgraderinger af Rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm, bl.a. for at styrke adgangen til Hanstholm Havn.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed