



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 10. februar 2009  
J. nr. 004-U18-000825  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 13. januar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 315 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 315:**

”Ministeren bedes gøre rede for, hvordan DSBFirst kan forbedre regulariteten på Kystbanen, når Banedanmark er ansvarlig for halvdelen af de fejl, der giver anledning til forsinkelser.”

**Svar:**

Selv om det er rigtigt, at DSBFirst naturligvis ikke kan gøre noget ved de forsinkelser, som skyldes problemer ved infrastrukturen - og dermed hører ind under Banedanmarks ansvar - eller de problemer, som skyldes udefra kommende forhold - så vil en reduktion af forsinkelserne, der vedrører selve trafikken alligevel være mærkbar for passagererne.

DSBFirst har i sit tilbud overfor Trafikstyrelsen gjort rede for fire indsatsområder/forhold til forbedring af regulariteten i selve togtrafikken:

- Etablering af en separat trafikledelse for Kystbanen, så indsatsen kan blive mere målrettet.
- Omfattende plan til forbedring af Øresundstogenes driftsstabilitet.
- Øget kvalitetsfokus hos medarbejderne.
- Større uafhængighed af strækninger vest for København, som medfører at forsinkelser på tog og personale vestfra ikke så let breder sig til Kystbanen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed