



MINISTEREN

Dato 10. februar 2009
J. nr. 004-U18-000825
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 13. januar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 312 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 312:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt de aktuelle prisforhøjelser på billetter og kort med 2,7 pct., den forringede betjening af nogle stationer (f.eks. Nivå og Snekkersten), at et antal myldretidstog indstilles, og at de direkte tog mellem Helsingør og Roskilde (og omvendt) indstilles, svarer til passagerernes forventninger om bedre service.”

Svar:

Der er ingen sammenhæng mellem den årlige prisregulering af taksterne i Hovedstadsområdet og ændringerne i ansvaret for den praktiske togdrift på Kystbanen, og jeg tror heller ikke, at der er nogen passagerer eller andre iagttagere, som forbinder de to forhold.

Trafikbetjeningen søges altid optimeret ud fra hensynet til det største antal passagerer, og derfor kan man i forbindelse med køreplansændringer som regel finde eksempler på lokale forringelser, der rammer et mindre antal passagerer.

Men servicekonceptet måles jo også på andet og mere end kun køreplanen, og samlet set vil passagererne opleve forbedringer – om end vi naturligvis først kan dømme endeligt herom, når vi har praktiske erfaringer fra en længere periode.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed