



MINISTEREN

Dato 10. februar 2009  
J. nr. 004-U18-000825  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 13. januar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 311 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 311:

"Kan ministeren tilslutte sig Trafikstyrelsens udtalelse til Politikens artikel "Kystbanen bliver en privat sag" den 10. januar 2009 om, at "de danske skatteydere har sparet i omegnen af en milliard kroner frem til 2017" på udbuddet af Kystbanen, når det erfaringsmæssigt har vist sig, at der opstår ikke ubetydelige ekstra omkostninger i løbet af kontraktperioden?"

Svar:

Jeg er enig i, at der er tale om en besparelse af den angivne størrelsesorden ved udbuddet af togtrafikken på Kystbanen og den danske del af Øresund.

Det er da rigtigt, at der kan blive behov for at afholde ekstra omkostninger, men det vil typisk være udgifter forbundet med stigende trafik og dermed øgede indtægter, som vi f. eks. har set det i forbindelse med indkøb af ekstra togsæt.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed