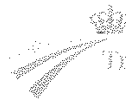


SCANNET



Transportministeriet

MINISTEREN

Dato 11 FEB. 2009

Dok.id

J. nr. 004-118-821 (5)

Deres ref. nln

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Formand Thomas Kastrup-Larsen
Trafikselskaberne i Danmark
Gammel Køge Landevej 3
2500 Valby

Bussen i aftale om "En grøn transportpolitik"

Kære Thomas Kastrup-Larsen

Tak for dit brev af 9. januar 2009 vedr. bussen i trafikinvesteringsplanen. Jeg har med interesse læst de mange spændende forslag til investeringsobjekter i bustrafikken.

Regeringen har med aftalen af 29. januar 2009 om "En grøn transportpolitik" ønsket at styrke bustransportens udviklingsmuligheder. Jeg tror, at du i aftalen vil kunne genfinde mange af de forslag, som du peger på.

Der afsættes bl.a. en pulje på 200 mio. kr. om året i 5 år til særlige initiativer og innovative tiltag der kan gøre busser mere konkurrencedygtige og attraktive. Det kan f.eks. være tilskud til ændringer i vejanlæg, særlige ITS-systemer eller busprioritering i lyskryds.

Endvidere afsættes 100 mio. kr. om året i 3 år til en ny pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer.

Med aftalen afsættes endelig 2 mia. kr. til en ny pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet, hvoraf 500 mio. kr. forlods er reserveret til en letbaneløsning i Århus.

Regeringen sender dermed et klart signal om, at den kollektive trafik, herunder bussernes udviklingsmuligheder, skal styrkes, og jeg ser frem til hvordan vi med fælles hjælp kan omsætte de mange penge, der følger med aftalen, til gavn for buspassagererne.

Med venlig hilsen



Lars Barfoed