

Henrik Bloch
Gl. Strand 52
1202 København K

Dato:
13. januar 2009

J.nr.:
155/2009

Direkte tlf.:
33 66 49 12

Sagsbehandler:
Mikkel Kjær Rønnow

Vedrørende: Spørgsmål vedr. brandsikkerhed ifbm. byggepladsen, til Metrocityringen, ved Gl. Strand.

I forlængelse af Deres brev af 8. januar 2009 skal Brandvæsenet herved svare på de stillede spørgsmål:

spørgsmål 1.

Vi er bekymrede over, at 2 brandbiler bag plankeværket ikke kan passere hinanden. Hvad kan der gøres ved det ?

Svar: Såfremt det, meget mod vor normale opmarchprocedure, skulle blive nødvendigt for et køretøj at køre forbi nogle af de andre køretøjer, kan dette godt lade sig gøre, da vores køretøjer er maksimalt 3 meter brede inkl. sidespejle.

spørgsmål 2.

Hvordan sikrer man, at også en ambulance kan komme til husene samtidig med brandbilerne?

Svar: Vi vil ikke, i tilfældet af brand, placere en ambulance så tæt på et brandsted at dette bliver aktuelt, dels af hensyn til patientens sikkerhed og dels for at ambulancen ikke skal holde i vejen eller blive skadet.

spørgsmål 3.

Vil plankeværket være af en beskaffenhed, som gør, at brandvæsenet kan lægge det ned i tilfælde af pladsmangel, da vi jo ved, at brandstigen, når den er fuldt oppe, går 1,30 m bagud?

Svar: Såfremt det bliver aktuelt at lave hul i byggepladshegnet råder vi både over kædesave til træ samt værktøj til at klippe/skære i metal.

spørgsmål 4.

Er drejebaneproblemerne i begge ender af Gl. Strand afklaret med Metroselskabet?

Svar: Efter vores overbevisning samt tidligere korrespondance med Metroselskabet, ser vi ingen problemer med at dreje ind mellem byggepladsen og bygningerne. Dette er en del af planlægningen af byggepladsen.

spørgsmål 5.

Da der altid er fuld udrykning til dette kvarter, må vi spørge om, hvordan brandkøretøjer kan komme til i den rette rækkefølge ?

Svar: Udrykningen til Gl. Strand er ikke anderledes end andre steder i København, hvor der er melding om brand i bygning. Der bliver i forbindelse med etablering af byggepladsen udarbejdet en mødeplan, hvoraf det vil fremgå, i hvilken rækkefølge køretøjerne skal køre ind på området. Endvidere skal det bemærkes at der som nævnt bliver indkørsel fra begge ender, samt at der er mulighed for at køretøjerne kan passere hinanden om nødvendigt. I øvrigt er det en del af såvel chaufførernes som holdledernes uddannelse, at de kender opmarchprocedurerne på et skadested afhængig af bygningerne og pladsforholdene.

spørgsmål 6.

Hvad er handlingsplanen for brandkøretøjerne, hvis der er brand andre steder i byen, da kun drejestigen med knæk kan anvendes bag plankeværket på Gl. Strand ?

Svar: Det er ikke korrekt, at det alene er drejestigen med "knæk", der kan anvendes ved byggepladsen ved Gl. Strand. Dog er den mere optimal til slukning af tagbrand end vores andre drejestiger. Ved personredning fra vinduerne i facaden er både drejestigen med knæk og den almindelige drejestige fuldt lige gode. Endvidere kan det bemærkes, at vi har 2 drejestiger med knækled.

spørgsmål 7.

Hvad gør man for at sikre, at passagen bag plankeværket betragtes som brandvej og ikke f.eks. bliver brugt som cykelsti og cykelparkering?

Svar: Vi vil anbefale, at der bliver skiltet, således at det tydeligt fremgår, at dette er et brandvej. Endvidere anbefaler vi, at byggepladsens personale samt politiet bliver informeret om dette. Dette betyder blandt andet, at cykelparkering ikke vil være tilladt, men det vil ikke være til hinder for cykeltrafik.

spørgsmål 8.

Kan renovationsselskabet og vareindleveringen til forretninger og restauranter fungere normalt fra hus til hus på brandvejen, og hvad gør man i tilfælde af ildebrand ?

Svar: Ja, renovation og vareindlevering kan fungere som hidtil. I tilfældet af brand vil brandvæsenet anmode køretøjerne om at køre bort fra stedet

Endvidere skal følgende bemærkes:

Brandvæsenet anser ikke Gl. Strand for mere brandfarligt end andre steder i København.

Alle mure der står i matrikelskel er efter brandvæsenets overbevisning udført som brandmure. Endvidere skal det bemærkes at ejendommene, efter Brandvæsenets oplysning, er forsynet med to trapper af træ, hvilket vil gøre flugt, i tilfælde af brand, væsentlig nemmere, da man kan forlade sin bolig ad en sekundær trappe, hvis der er røgfyldning eller andet problem på hovedtrappen.

Vi håber at spørgsmålene er besvaret på tilfredsstillende vis.

Med venlig hilsen

Mikkel Kjær Rønnow
Vicebrandinspektør.