



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 29. januar 2009
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsbeh: Andreas Emil Chri-
stensen
Sagsnr.: 2009-151-0254
Dok.: AEC40173

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 299, som Folketingets Tra-
fikudvalg (Alm. del) har stillet justitsministeren den 12. januar 2009.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Brian Mikkelsen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 299 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

Vil ministeren tage initiativ til at kigge nærmere på regulering af området set i lyset af færdselssikkerhedsaspektet?”

Svar:

Anvendelsesområdet for køre- og hviletidsreglerne er fastsat i køre- og hviletidsforordningen. EU-retligt er der ikke noget til hinder for, at Danmark beslutter, at andre former for transport/kørsel skal følge tilsvarende regler, men det er der efter Justitsministeriets opfattelse ikke behov for.

Kerneområdet for køre- og hviletidsreglerne er bus- og lastbiltransport, der strækker sig over længere afstande og typisk over flere dage, og det er – som det fremgår af den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 297 – efter Justitsministeriets opfattelse hverken nødvendigt eller hensigtsmæssigt at udbrede reglerne til andre områder som f.eks. taxikørsel eller bybuskørsel.

Det bemærkes i den forbindelse, at alle bilister skal overholde færdselslovens § 54, stk. 2, hvoraf det bl.a. fremgår, at et motordrevet køretøj ikke må føres af nogen, som på grund af f.eks. overanstrengelse eller mangel på søvn befinder sig i en sådan tilstand, at han eller hun er ude af stand til at føre køretøjet på fuldt betryggende måde.