



MINISTEREN

Dato 27/1-09
Dok.id 783787
J. nr. 004-817

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 9. januar 2009 stillet mig følgende spørgsmål nr. 295 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 295:

"Hvilken effekt vil en nedsættelse af hastighedsgrænserne på motorvejene fra 130 henholdsvis 110 km/t til 100 km/t have på CO₂ udslippet?"

Svar:

En sænkning af hastighedsgrænsen til 100 km/t på det nuværende 130 km/t motorvejsnet har et CO₂ reduktionspotentiale på ca. 160.000 tons CO₂ per år.

En sænkning af hastighedsgrænsen til 100 km/t på det nuværende 110 km/t motorvejsnet har et CO₂ reduktionspotentiale på ca. 100.000 tons CO₂ per år.

Reduktionen er beregnet under forudsætning af, at hastighedskontrollen er på nuværende niveau, hvorfor det umiddelbart antages, at trafikanterne vil overskride hastigheden nogenlunde tilsvarende, som de nu overskrider hastigheden på 110 km/t motorvejene, dvs. med ca. 7 km/t.

Reduktionspotentialet ved hastighedsnedsættelser skal generelt ses i sammenhæng med den reduktion i mobiliteten, som følger heraf. Jeg henviser i den forbindelse til mit svar på § 20 spørgsmål S 893, hvad angår de samfundsøkonomiske konsekvenser af en hastighedsnedsættelse.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed