



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 22. januar 2009
Dok.id
J. nr. 004-u18-815
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. januar 2009 stillet mig følgende spørgsmål 294 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 294:

"Med baggrund i Trafikstyrelsens tilbagetrækning af et tilskud på 8 mio. kr. til ruten mellem Kalundborg og Kolby Kås bedes ministeren oplyse, om ministeren har overvejet, hvorvidt man på nogen vis kan sikre, at rejsende fra Sjælland til Samsø ikke diskrimineres prismæssigt i forhold til rejsende fra Jylland – til skade for Samsøs turisme, udvikling og erhvervsliv."

Svar:

Først og fremmest vil jeg gerne præcisere, at Trafikstyrelsen ikke bare uden videre tilbagetrækker tilskud til færgetrafikken.

Trafikstyrelsen gennemførte et udbud af færgebetjeningen med trafikstart den 1. oktober 2008. Udbuddet blev gennemført med forudsætninger om, at den hidtidige trafik skulle videreføres for så vidt angår kapacitet til passagerer, biler og gods, antal afgang og takstniveau.

Samsø Linien vandt udbuddet og genvandt således kontrakten. Rederiets tilbudspris – svarende til det tilskud, rederiet modtager i kontraktperioden – var imidlertid ca. 8 mio. kr. lavere pr. år sammenlignet med kontraktbetalingen i den hidtidige kontrakt med trafik fra december 2003 til september 2008, som var ca. 16 mio. kr. pr. år.

Samtidig med Trafikstyrelsens udbud af færgebetjeningen på ruten Kolby Kås-Kalundborg gennemførte Samsø Kommune udbud af færgebetjeningen på ruten Sælvig-Hou.

Eftersom Samsø Kommune valgte at gennemføre et udbud, hvor tilbudsgiveren lod billetpriserne være en del af tilbuddet, mens Trafikstyrelsen valgte at fastlægge billetstrukturen og give på forhånd fastlagte tilladte maksimum-billetpriser, blev det hidtidige princip om, at billetpriserne på de to ruter skulle være ens, fraveget.



Jeg har vanskeligt ved at finde argumenter for, hvorfor billetpriserne på de to ruter nødvendigvis skal være ens, når man tager i betragtning, at afstand og sejltid på sjællandsruten er næsten dobbelt så lang som på jyllandsruten.

Side 2/2

Jeg har desuden vanskeligt ved at se, hvorfor det skulle være diskriminerende for de rejsende, at billetprisen på to forskellige ruter ikke er den samme, og at det skulle være til skade for øens turisme, udvikling og erhvervsliv.

Sammenligner man med andre øer med forskellige færgeruter er billetprisen på ruterne heller ikke ens, dette gælder f.eks. på Bornholm (ruterne til Ystad og Køge) og Orø (ruterne til Hammerbakke og Holbæk).

Med venlig hilsen

Lars Barfoed