



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 15. januar 2009
Dok.id 780017
J. nr. 462-1
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 285 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 285:

”Ministeren bedes kommentere henvendelse af 21. december 2008 fra Jørgen Bjerring, Vissenbjerg, om Trafikledelse på den vestfynske motorvej, jf. TRU alm. del - bilag 167.”

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst mig om, at systemet med de variable informations-skilte på Fyn blev sat i drift den 25. april 2008, efter at der var gennemført en grundig test af selve skiltene, og det system, der styrer skiltene.

Siden idriftsættelsen i april og frem til 1. december 2008 har skiltene fungeret som de skulle, og de har været i anvendelse 121 gange. Styringen af tavlerne varetages af Vejdirektoratets TrafikInformationsCenter, T.I.C., som modtager løbende indmeldinger fra en række kilder, bl.a. politiet, redningskorpserne, trafikanterne og Vejdirektoratets tjenestevogne. Desuden overvåger T.I.C. trafiktilstanden via de webkameraer, der er sat op og via systemet TRIM Rejsetid på trafikken.dk. Udmeldingerne på tavlerne er således baseret på manuelle indmeldinger og er ikke automatisk styret som fx systemerne på Motorring 3 og Køge Bugt Motorvejen.

Formålet med systemet på Fyn er at forsøge, om der med enklere og billigere systemer end dem på Motorring 3, kan opnås en positiv effekt på trafiksikkerhed, trafikafvikling og trafikanternes oplevelse af rejsen. Systemet vil efter en forsøgsperiode blive evalueret netop med henblik på at afdække, om det skaber de forventede resultater.

Tavlerne anvendes kun i de tilfælde, hvor informationen er vigtig for trafiksikkerheden eller for den generelle trafikafvikling. Der kan være tale om information om spøgelsesbilister, ulykker, tabt gods, oliespild, dyr på vejen, holdende biler på vejen, køer og om lukning af Storebæltsbroen, Lillebæltsbroen eller



Spodsbjerg-Tårs færgen. Når der ikke er hændelser af denne karakter, er der ingen visning på tavlerne.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed