



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 13. januar 2009
Dok.id
J. nr. 432-78

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 276 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Thomas Jensen (S).

Spørgsmål nr. 276:

"Mener ministeren, at forligspartierne med "Aftale om motorvejen Funder-Låsby i Kombilinien" har sikret, at Kombilinien skåner natur og miljø og udnytter de muligheder, der er for naturgenopretning omkring den eksisterende ringvejsbro?"

Svar:

Det er regeringens opfattelse, at Kombilinien, blandt de linjeføringsforslag, som har været undersøgt, er den mest skånsomme løsning for natur og miljø, herunder ikke mindst Gudenådal, og at der med den udformning af projektet, som er aftalt mellem forligspartierne, er sikret en afbalanceret løsning, som i høj grad tager hensyn til mennesker og miljø i Silkeborg.

Samlet set vil projektet medføre en forbedring af de nuværende spredningsforhold i ådalen, da der som led i projektet også etableres nye faunapassager under ringvejen.

Der vil endvidere være mulighed for, at Silkeborg Kommune på et senere tidspunkt - med tilskud fra staten - vil kunne udskifte den nuværende ringvejsbro med en ny og længere bro, således at der bliver mulighed for naturgenopretning omkring ringvejens passage af Gudenåen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed