



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 13. januar 2009
Dok.id 779115
J. nr. 101-93

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 19. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål nr. 265 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 265:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 17. december 2008 fra Hareskovby Medborgerforening vedr. Ring 4, jf. TRU alm. del - bilag 159."

Svar:

Hareskovby Medborgerforening giver i henvendelsen udtryk for, at der må være en fejl i regeringens transportplan "Bæredygtig transport – bedre infrastruktur".

Hareskovby Medborgerforening fortolker formuleringen "etablering af en fuldt udbygget Ring 4", som værende identisk med, at der skal bygges en 4-sporet motorvej på hele strækningen fra Ballerup til Bagsværd. Der er i dag motorvej mellem Tåstrup og Ballerup (Motorring 4).

Af transportudspillet fremgår, at regeringen vil iværksætte en strategisk analyse af den langsigtede indretning af bane- og vejinfrastrukturen i hovedstadsområdet, herunder etablering af en fuldt udbygget Ring 4.

Som det fremgår af udspillet skal analysen bl.a. behandle de overordnede, langsigtede muligheder og problemstillinger og kommunerne tænkes inddraget i arbejdet. Der er således ikke taget stilling til, hvordan vejen bør udformes. Jeg er fuld ud bekendt med, at der ligger boligområder på strækningen mellem Ballerup og Bagsværd, og det skal der tages hensyn til ved en evt. udbygning af vejen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed