



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 27. januar 2009
Dok.id 777595
J. nr. 004-U18-804
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 18. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 263 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 263:

"Hvad skyldes nedgangen i betjeningen på kystbanen fra den 11. januar 2009, hvor antallet af morgenmyldretidstog mellem Snekkersten og København reduceres fra 6 til 3, en reduktion på 50 pct., og hvor antallet af eftermiddags myldretidstog fra København til Snekkersten reduceres fra 9 til 3, en reduktion på 67 pct., ikke mindst set i lyset af, at DSB reklamerer for en bedre en betjening af netop Kystbanen?"

Svar:

Der blev i forbindelse med forberedelsen af udbuddet af Kystbanen og Øresundstrafikken lagt vægt på, at den udbudte trafik kunne isoleres mest muligt, således der kun skulle køre en operatør på strækningen.

Der var i forbindelse med forberedelsen af udbuddet ligeledes en politisk drøftelse vedr. køreplanen. I den forbindelse var der tre væsentlige forhold som blev taget i betragtning: passagerernes samlede tidsforbrug, rejsetid mod København og regularitet. Det var med udgangspunkt i ovennævnte hensyn, at køreplanen for Kystbanen blev udarbejdet, og godkendt af forligspartierne bag udbuddet af Kystbanen og Øresundstrafikken. Det resulterede i den konkrete køreplan i, at visse tog springer nogle passagermæssigt mindre stationer over, hvilket så resulterer i en kortere rejsetid mellem Helsingør og København for de pågældende tog.

Det er således korrekt, at antallet af standsninger i Snekkersten blev reduceret. Dette betyder imidlertid ikke automatisk, at der er tale om en generel forringelse af betjeningen af Kystbanen som helhed jf. ovenstående.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed