

**TRU 253-255 og 257 Bilag 1**

| <b>Operatør og strækning</b>   | <b>Type tog</b> | <b>Adgangsforhold for personer i kørestol</b>   | <b>% af afgang med adgang for kørestolsbrugere</b> | <b>Forventet tidspunkt for indsætning af nyt/andet materiel</b> |
|--|-----------------|---|--|---|
| <b>Nordjyske jernbaner A/S</b><br>Skagensbanen (Skagen-Frederikshavn)          | Siemens-Desiro  | Lavgulv i alle tog.<br>Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af lokomotivfører og kan benyttes på alle afgang uden forudgående bestilling.               | 100 %  | Ingen planer - nuværende materiel anskaffet 2004-2007           |
| Hirtshalsbanen (Hjørring-Hirtshals)  | Siemens-Desiro  | Lavgulv i alle tog.<br>Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af lokomotivfører og kan benyttes på alle afgang uden forudgående bestilling.               | 100 %  | Ingen planer - nuværende materiel anskaffet 2004-2007           |
| <b>Midtjyske Jernbaner</b><br>Lemvigbanen (Vemb-Lemvig-Thyborøn)               | Y-tog           | Transportabel rampe, som lægges ud af togpersonalet. Personer som ønsker hjælp til kørestol, skal rekvirere den senest 24 timer før afgang, hjælp til handicaptransport kan kun forventes lejlighedsvist og kan ikke forventes i myldretiden (ma-fr). | 67 %<br>(100 % udenfor myldretid)                  | Ikke afklaret   |
| Odderbanen (Odder-Århus)   | Y-tog           | Transportabel rampe, som lægges ud af togpersonalet. Personer som ønsker hjælp til kørestol, skal rekvirere den senest 24 timer før afgang, hjælp til handicaptransport kan kun forventes lejlighedsvist og kan ikke forventes i myldretiden (ma-fr). | 70 %<br>(100 % udenfor myldretid)                  | Ikke afklaret   |
| <b>Lokalbaner A/S</b><br>Frederiksværkbanen (Hillerød-Frederiksværk-Hundested) | Coradia Lint 41 | Lavgulv i alle tog.<br>Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af lokomotivfører og kan benyttes på alle afgang uden forudgående bestilling.               | 100 %  | Ingen planer - nuværende materiel anskaffet 2006-2007           |

|  |                 |  |                                     |   |
|--|-----------------|--|-------------------------------------|---|
| Gribskovbanen<br>(Hillerød-<br>Gilleleje/Tisvilde-<br>leje)        | Coradia Lint 41 | Lavgulv i alle tog.<br>Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af lokomotivfører og kan benyttes på alle afgange uden forudgående bestilling. | 100 %                               | Ingen planer - nuværende materiel anskaffet 2006-2007 |
| Hornbækbanen<br>(Helsingør-<br>Hornbæk-<br>Gilleleje)              | Coradia Lint 41 | Lavgulv i alle tog.<br>Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af lokomotivfører og kan benyttes på alle afgange uden forudgående bestilling. | 100 %                               | Ingen planer - nuværende materiel anskaffet 2006-2007 |
| Lille Nord<br>(Hillerød-<br>Helsingør)                             | Coradia Lint 41 | Lavgulv i alle tog.<br>Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af lokomotivfører og kan benyttes på alle afgange uden forudgående bestilling. | 100 %                               | Ingen planer - nuværende materiel anskaffet 2006-2007 |
| Nærumbanen<br>(Nærum-<br>Jægersborg)                               | Regio-Sprinter  | Lavgulv i alle tog.<br>Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af lokomotivfører og kan benyttes på alle afgange uden forudgående bestilling. | 100 %                               | Ingen planer - nuværende materiel anskaffet 1999      |
| <b>Regionstog A/S</b><br>Lollandsbanen<br>(Nakskov-<br>Nykøbing F) | IC2             | Lavgulv i alle tog.<br>Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af lokomotivfører og kan benyttes på alle afgange uden forudgående bestilling. | 100 %                               |   |
| Østbanen<br>(Køge-Faxe<br>Ladeplads/Rødvig)                        | Y-tog           | Transportabel rampe, som lægges ud af togpersonalet. Personer som ønsker hjælp til kørestol, skal rekvirere den senest 24 timer før afgang.  | 100 % såfremt der rekvireres hjælp. | Der leveres Alstom Lint 41 sommer 2009.               |
| Tølløsebanen<br>(Tølløse-Slagelse)                                 | IC2 og Lint 41  | Lavgulv i alle tog.<br>Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af lokomotivfører og kan benyttes på alle afgange uden forudgående bestilling. | 100 %                               |   |

|  |   |   |   |  |
|--|---|---|---|--|
| Odsherredsbanen<br>(Holbæk-Nykøbing Sj)  | IC2 og Lint 41  | Lavgulv i alle tog.<br>Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af lokomotivfører og kan benyttes på alle afgangene uden forudgående bestilling.                                      | 100 %   | Der forventes indsat nye tog ved årsskiftet 2010/2011                                  |
| <b>Arriva Tog A/S</b><br>Vestbanen<br>(Varde-Nørre Nebel)  | Y-tog   | Transportabel rampe, som lægges ud af togpersonalet.  | 100 %   |  |
| Strækninger i<br>Midt- og<br>Vestjylland<br>(Struer-Thisted,<br>Århus-Struer,<br>Århus-Skjern,<br>Skjern-Struer,<br>Esbjerg-Skjern,<br>Tønder-Esbjerg) | Lint-41 og MR   | Lint 41: Lavgulv, desuden ramper<br>MR/MRD: Handicaplift<br>Handicapassistance skal forudbestilles 48 timer før afrejse og kan udføres i tidsrummet 6-24 på stationerne Ribe, Ringkøbing, Silkeborg, Skive, Skjern, Thisted, Varde og Viborg, samt på Tønder i tidsrummet 8-15. | Lint 41 kører ca. 80% af tog i hverdage og 100% af tog i weekender. | Evt. udskiftning af MR afhænger af igangværende udbud.                                 |
| <b>DSB</b><br>Nordvestbanen<br>(Roskilde-Holbæk-Kalundborg)  | Primært<br>Dobbeltdekkertog og Bn materiel (de blå vogne) | Dobbeltdekkertog: Rampe som betjenes af togpersonalet og ikke skal forudbestilles, kræver perronhøjde på minimum 35 cm.<br>Bn: Løse slisker til små manuelle kørestole, kan ikke betjene elektriske kørestole, slisker betjenes af togpersonalet.                               | Dobbeltdekkertog betjener 52 % af afgangene.                        | Der er bestilt 45 nye dobbeltdekkervogne som forventes leveret inden udgangen af 2009. |
| Sydbanen<br>(Ringsted-Nykøbing F)  | Primært<br>Dobbeltdekkertog og Bn materiel (de blå vogne) | Dobbeltdekkertog: Rampe som betjenes af togpersonalet og ikke skal forudbestilles, kræver perronhøjde på minimum 35 cm.<br>Bn: Løse slisker til små manuelle kørestole, kan ikke betjene elektriske kørestole, slisker betjenes af togpersonalet.                               | Dobbeltdekkertog betjener 27 % af afgangene.                        | Der er bestilt 45 nye dobbeltdekkervogne som forventes leveret inden udgangen af 2009. |

|  |                       |  |   |  |
|--|-----------------------|--|---|--|
| Lille Syd<br>(Roskilde-Køge-<br>Næstved)                   | MR                    | Der anvendes perronlifte – ikke alle stationer er forsynet med perronlift.<br>Assistance skal forudbestilles 48 timer før afrejse  | 100 % på stationerne Roskilde, Køge og Næstved. |  |
| Odense-<br>Svendborg<br>(Odense-<br>Svendborg)             | Siemens-Desiro        | Lavgulv i alle tog.<br>Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af togpersonale og kan benyttes på alle afgangene uden forudgående bestilling.   | 100 %   | Der er bestilt IC2 tog   |
| Grenåbanen<br>(Århus-Grenå)                                | MR                    | Der anvendes perronlifte – ikke alle stationer er forsynet med perronlift.<br>Assistance skal forudbestilles 48 timer før afrejse  | 100 % på stationerne Århus og Grenå.            | Desio-togsæt fra Svendborgbanen overføres ved leverance af IC2 tog |
| <b>DSB</b> First<br>Kystbanen<br>(Helsingør-<br>København) | Øresundstog og<br>IR4 | IR4: Der anvendes perronlift som skal rekvireres 48 timer før afrejse<br>Øresundstog: Lavgulv, direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af togpersonale og kan benyttes på alle afgangene uden forudgående bestilling. | 100 % i øresundstog.                            |  |

Kilde: Trafikstyrelsen på baggrund af oplysninger fra Nordjyske Jernbaner A/S, Midtjyske Jernbaner, Lokalbanen A/S, Regionstog A/S, Sydtrafik, Arriva Tog A/S og DSB.