

TRU 253-255 og 257 Bilag 1

Operatør og strækning	Type tog	Adgangsforhold for personer i kørestol	% af afgang med adgang for kørestolsbrugere	Forventet tidspunkt for indsætning af nyt/andet materiel
Nordjyske jernbaner A/S Skagensbanen (Skagen-Frederikshavn)	Siemens-Desiro	Lavgulv i alle tog. Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af lokomotivfører og kan benyttes på alle afgangse uden forudgående bestilling.	100 %	Ingen planer - nuværende materiel anskaffet 2004-2007
Hirtshalsbanen (Hjørring-Hirtshals)	Siemens-Desiro	Lavgulv i alle tog. Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af lokomotivfører og kan benyttes på alle afgangse uden forudgående bestilling.	100 %	Ingen planer - nuværende materiel anskaffet 2004-2007
Midtjyske Jernbaner Lemvigbanen (Vemb-Lemvig-Thyborøn)	Y-tog	Transportabel rampe, som lægges ud af togpersonalet. Personer som ønsker hjælp til kørestol, skal rekvirere den senest 24 timer før afgang, hjælp til handicaptransport kan kun forventes lejlighedsvist og kan ikke forventes i myldretiden (ma-fr).	67 % (100 % udenfor myldretid)	Ikke afklaret
Odderbanen (Odder-Århus)	Y-tog	Transportabel rampe, som lægges ud af togpersonalet. Personer som ønsker hjælp til kørestol, skal rekvirere den senest 24 timer før afgang, hjælp til handicaptransport kan kun forventes lejlighedsvist og kan ikke forventes i myldretiden (ma-fr).	70 % (100 % udenfor myldretid)	Ikke afklaret
Lokalbaner A/S Frederiksværkbanen (Hillerød-Frederiksværk-Hundested)	Coradia Lint 41	Lavgulv i alle tog. Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af lokomotivfører og kan benyttes på alle afgangse uden forudgående bestilling.	100 %	Ingen planer - nuværende materiel anskaffet 2006-2007

Gribskovbanen (Hillerød-Gilleleje/Tisvildeleje)	Coradia Lint 41	Lavgulv i alle tog. Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af lokomotivfører og kan benyttes på alle afgange uden forudgående bestilling.	100 %	Ingen planer - nuværende materiel anskaffet 2006-2007
Hornbækbanen (Helsingør-Hornbæk-Gilleleje)	Coradia Lint 41	Lavgulv i alle tog. Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af lokomotivfører og kan benyttes på alle afgange uden forudgående bestilling.	100 %	Ingen planer - nuværende materiel anskaffet 2006-2007
Lille Nord (Hillerød-Helsingør)	Coradia Lint 41	Lavgulv i alle tog. Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af lokomotivfører og kan benyttes på alle afgange uden forudgående bestilling.	100 %	Ingen planer - nuværende materiel anskaffet 2006-2007
Nærumbanen (Nærum-Jægersborg)	Regio-Sprinter	Lavgulv i alle tog. Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af lokomotivfører og kan benyttes på alle afgange uden forudgående bestilling.	100 %	Ingen planer - nuværende materiel anskaffet 1999
Regionstog A/S Lollandsbanen (Nakskov-Nykøbing F)	IC2	Lavgulv i alle tog. Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af lokomotivfører og kan benyttes på alle afgange uden forudgående bestilling.	100 %	
Østbanen (Køge-Faxe Ladeplads/Rødvig)	Y-tog	Transportabel rampe, som lægges ud af togpersonalet. Personer som ønsker hjælp til kørestol, skal rekvirere den senest 24 timer før afgang.	100 % såfremt der rekvireres hjælp.	Der leveres Alstom Lint 41 sommer 2009.
Tølløsebanen (Tølløse-Slagelse)	IC2 og Lint 41	Lavgulv i alle tog. Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af lokomotivfører og kan benyttes på alle afgange uden forudgående bestilling.	100 %	

Odsherredsbanen (Holbæk-Nykøbing Sj)	IC2 og Lint 41	Lavgulv i alle tog. Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af lokomotivfører og kan benyttes på alle afgangene uden forudgående bestilling.	100 %	Der forventes indsat nye tog ved årsskiftet 2010/2011
Arriva Tog A/S Vestbanen (Varde-Nørre Nebel)	Y-tog	Transportabel rampe, som lægges ud af togpersonalet.	100 %	
Strækninger i Midt- og Vestjylland (Struer-Thisted, Århus-Struer, Århus-Skjern, Skjern-Struer, Esbjerg-Skjern, Tønder-Esbjerg)	Lint-41 og MR	Lint 41: Lavgulv, desuden ramper MR/MRD: Handicaplift Handicapassistance skal forudbestilles 48 timer før afrejse og kan udføres i tidsrummet 6-24 på stationerne Ribe, Ringkøbing, Silkeborg, Skive, Skjern, Thisted, Varde og Viborg, samt på Tønder i tidsrummet 8-15.	Lint 41 kører ca. 80% af tog i hverdage og 100% af tog i weekender.	Evt. udskiftning af MR afhænger af igangværende udbud.
DSB Nordvestbanen (Roskilde-Holbæk-Kalundborg)	Primært Dobbeltdekkertog og Bn materiel (de blå vogne)	Dobbeltdekkertog: Rampe som betjenes af togpersonalet og ikke skal forudbestilles, kræver perronhøjde på minimum 35 cm. Bn: Løse slisker til små manuelle kørestole, kan ikke betjene elektriske kørestole, slisker betjenes af togpersonalet.	Dobbeltdekkertog betjener 52 % af afgangene.	Der er bestilt 45 nye dobbeltdekkervogne som forventes leveret inden udgangen af 2009.
Sydbanen (Ringsted-Nykøbing F)	Primært Dobbeltdekkertog og Bn materiel (de blå vogne)	Dobbeltdekkertog: Rampe som betjenes af togpersonalet og ikke skal forudbestilles, kræver perronhøjde på minimum 35 cm. Bn: Løse slisker til små manuelle kørestole, kan ikke betjene elektriske kørestole, slisker betjenes af togpersonalet.	Dobbeltdekkertog betjener 27 % af afgangene.	Der er bestilt 45 nye dobbeltdekkervogne som forventes leveret inden udgangen af 2009.

Lille Syd (Roskilde-Køge- Næstved)	MR	Der anvendes perronlifte – ikke alle stationer er forsynet med perronlift. Assistance skal forudbestilles 48 timer før afrejse	100 % på stationerne Roskilde, Køge og Næstved.	
Odense- Svendborg (Odense- Svendborg)	Siemens-Desiro	Lavgulv i alle tog. Direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af togpersonale og kan benyttes på alle afgang uden forudgående bestilling.	100 %	Der er bestilt IC2 tog
Grenåbanen (Århus-Grenå)	MR	Der anvendes perronlifte – ikke alle stationer er forsynet med perronlift. Assistance skal forudbestilles 48 timer før afrejse	100 % på stationerne Århus og Grenå.	Desio-togsæt fra Svendborgbanen overføres ved leverance af IC2 tog
DSBFirst Kystbanen (Helsingør- København)	Øresundstog og IR4	IR4: Der anvendes perronlift som skal rekvireres 48 timer før afrejse Øresundstog: Lavgulv, direkte adgang hvor perron er i niveau, og der ikke er for stort mellemrum mellem tog og perronkant. Ellers via rampe som betjenes af togpersonale og kan benyttes på alle afgang uden forudgående bestilling.	100 % i øresundstog.	

Kilde: Trafikstyrelsen på baggrund af oplysninger fra Nordjyske Jernbaner A/S, Midtjyske Jernbaner, Lokalbanen A/S, Regionstog A/S, Sydtrafik, Arriva Tog A/S og DSB.