



Adelgade 13  
1304 København K  
Telefon 7226 7000  
Dir 72 26 71 04  
Fax 7226 7070  
hcw@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

### **EU-Kommissionens planer for gennemførelse af ERTMS**

Notat  
Dato 13.01.2009

Omdrejningspunktet for EU-Kommissionens arbejde med udbredelse af ERTMS (European Rail Traffic Management) på det transeuropæiske netværk for jernbaner er opstilling af en europæisk gennemførelsesplan for ERTMS.

Udgangspunktet for Kommissionens arbejde har været vedtagelsen af den Tekniske Specifikation for Interoperabilitet – Togkontrol og signaler (TSI CCS-CR), der fastlægger, at alle medlemsstaterne senest september 2007 skulle fremsende nationale gennemførelsesplaner til Kommissionen.

På baggrund af disse nationale gennemførelsesplaner gennemførte Kommissionen primo 2008 en offentlig konsultation om, hvorledes den europæiske gennemførelsesplan skal opstilles.

Ifølge Kommissionen viste denne konsultation, at et flertal af respondenterne (kredsen omfatter både medlemsstater samt jernbaneoperatører og infrastrukturforvaltere) mente, at den mest hensigtsmæssige fremgangsmåde vil være, at der opstilles måldatoer for, hvornår bestemte linjer skal være udstyret med ERTMS.

På baggrund af konsultationen er Kommissionen i gang med at udarbejde forslag til revision af TSI CCS-CR. Kommissionen lægger i revisionen op til, at de nationale gennemførelsesplaner gøres bindende for bestemte strækninger.

Konkret forslår Kommissionen, at det gøres bindende, at udstyre de dele af de seks godskorridorer, som landene i deres nationale gennemførelsesplaner har oplyst vil være udstyret med ERTMS i hhv.

2015 og 2020. Endvidere lægger Kommissionen op til, at større havne og godsterminaler på den transeuropæiske jernbane skal forbindes.

Notat  
Dato 13.01.2009

Denne tilgang betyder, at der vil opstå såkaldte "missing links", hvor der ikke er implementeret ERTMS. Som eksempel kan nævnes, at forbindelsen mellem Frankrig og Storbritannien først forventes udstyret med ERTMS i 2024, hvorved dette bliver et "missing link" i forhold til Kommissionens mål for udbredelsen i 2020. Derfor beder Kommissionen landene om at tilpasse deres nationale gennemførelsesplaner, således at de seks korridorer samt forbindelsen til flere end 70 navngivne transportcentre (havne og terminaler) er udstyret med ERTMS i 2020. Det er Kommissionens forslag, at alle transeuropæiske jernbaner skal være udstyret med ERTMS i 2025.

Denne videre proces forventes at blive, at Kommissionens forslag til revision af TSI CCS-CR behandles i beslutningsorganet Railway Interoperability and Safety Committee (RISC). Såfremt der under det videre forløb vil ske ændringer af væsentlig eller politisk betydning for Danmark, vil Trafikstyrelsen orientere Folketinget herom.

Det bemærkes, at i forhold til den danske gennemførelsesplan fra 2007 vil der ikke opstå "missing links" i Danmark. Den danske gennemførelsesplan baserer sig på principbeslutningen med *Aftale om trafik* for 2007 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om en totaludskiftning af det danske signalsystem. Den danske gennemførelsesplan er fremsendt med forbehold for en endelig beslutning om udskiftning af Banedanmarks signaler, jf. Banedanmarks beslutningsgrundlag herom fra december 2008.