



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 2. februar 2009
Dok.id 776342
J. nr. 004-U18-798

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 16. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 249 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Kirk (V).

Spørgsmål nr. 249:

"Kan ministeren i forlængelse af samrådet oplyse, om det er muligt i forbindelse med det aktuelle udbud af betjeningen af de midt- og vestjyske jernbanestrækninger at indføje et krav i udbudsbetingelserne, som sikrer, at togoperatørerne gensidigt skal acceptere andre togselskabers rabatbilletter, som f.eks. Orange billetter, som gyldig rejsehjemmel på de jernbanestrækninger, de betjener?"

Svar:

Indledningsvist kan jeg oplyse, at jeg netop har modtaget en orientering fra DSB og ARRIVA om, at samarbejdet om Orangebilletter genoptages for den resterende del af 2009 og 2010 med virkning fra 1. februar. Passagerernes adgang til at købe og anvende Orangeprodukter på ARRIVAs strækninger vil snarest muligt blive fuldt genoptaget.

Som jeg oplyste på samrådet, så ville jeg undersøge, om det i forbindelse med det igangværende udbud er muligt at få tilføjet et krav om, at togoperatørerne gensidigt accepterer hinandens rabatterede billetter. Det viser sig ikke at være muligt på nuværende tidspunkt.

Trafikstyrelsen oplyser, at i det igangværende udbud af betjeningen af de midt- og vestjyske jernbanestrækninger er det ikke muligt på nuværende tidspunkt at indføje yderligere krav, som har økonomisk betydning for tilbudsgiverne. Det er vurderingen, at et krav om gensidig accept af rabatterede billetter vil have økonomisk betydning for tilbudsgiverne, idet tilbudsgiverne ikke kan være sikre på, at den - alt andet lige - forventede større rejseaktivitet, der følger af et samarbejde om rabatterede billetter, opvejer den lavere billetindtægt pr. rabatteret billet i forhold til normalbilletprisen.

Af udbudsbetingelserne fremgår det, at "DSB og Operatøren kan frivilligt indgå aftaler om takstnedsættelse eller tilbudspriser og hvor stor en del heraf, som



hver part i givet fald skal bære. DSB og Operatøren kan hver for sig udarbejde tilbudspriser for kombinerede rejser ved at betale den anden part den andel af en standard kombineret billet, som den anden part normalt er berettiget til.”

Der er således fortsat lagt op til frivillige aftaler, og det skal i relation hertil bemærkes, at der ikke inden for den fastsatte økonomiske ramme, som Trafikstyrelsen råder over til dette genudbud, er midler til at stille udvidede krav om rabatbilletter.

Herudover kan jeg oplyse, at DSB har oplyst, at Orangebilletter fra den 11. januar 2009 udelukkende kan købes via internettet med henblik på at skære omkostninger - henset til at langt de fleste kunder i forvejen anvender internettet til at købe billetterne.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed