



Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

MINISTEREN

Dato 9. februar 2009  
Dok.id 775303  
J. nr. 004-u18-793

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 243 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 243:

"Ministeren bedes kommentere vedlagte indlæg "Mangelfuldt grundlag for at afvise letbaner i Hovedstadsområdet" af professor Otto Anker Nielsen fra Ingeniørens netudgave [www.ing.dk](http://www.ing.dk) den 9. december 2008"

Svar:

Den anførte artikel af professor Otto Anker Nielsen fra Ingeniørens netudgave henfører til regeringens transportudspil af 8. december 2008. Regeringen har efterfølgende den 29. januar 2009 indgået et bredt forlig med alle folketingets partier, på nær Enhedslisten, om "En grøn transportpolitik". Nærværende besvarelse af trafikudvalgets spørgsmål skal ses i lyset af indgåelsen af transportaftalen.

Med transportaftalen afsættes 2 mia. kr. til en ny pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren, hvor ½ mia. kr. er reserveret til letbaner i Århus. Bl.a. vil mulighederne for en højklasset kollektiv trafikbetjening i Ring 3 i København skulle undersøges, herunder en letbaneløsning. Regeringen er dermed ikke afvisende overfor letbaner. Regeringen er enig i, at en letbane langs Ring 3 kan give brugerne et løft til den kollektive trafik i form af højere hastighed og større komfort. Men det skal samtidig bemærkes, at der endnu ikke er tilvejebragt dokumentation for at letbaner er det eneste, endsige mest omkostningseffektive middel til at opnå dette mål.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed