



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 19. december 2008  
Dok.id 773798  
J. nr. 004-u18-000789  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 235 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anita Knakkegaard (DF).

Spørgsmål nr. 235:

" Ministeren bedes venligst kommentere vedlagte artikler fra Nordjyske Stiftstidende den 9. december 2008: "Trafikken skal på grønt spor", "DF vil begynde togplan i Jylland", "Borgerlig kovending gør trafikforlig let", "Klar til kamp", "Det vil regeringen i Nordjylland" og "Nordjyder om udspillet". "

Svar:

Regeringen har redegjort for sine overvejelser og planer i sit nyligt offentliggjorte udspil "Bæredygtig transport – bedre infrastruktur" som er andet og mere end en investeringsplan. Det er regeringens vision baseret på en bæredygtig strategi for transportpolitikken. Regeringen ønsker at øge mobiliteten samtidig med, at vi nedbringer CO<sub>2</sub>-udledningen.

Regeringen har fremlagt nogle klare politiske prioriteringer:

- En grøn omlægning af bilskatte
- En klar satsning på nye bæredygtige teknologier
- Mere og bedre kollektiv trafik og cyklisme
- En bedre jernbane – skinnenettet skal være pålideligt, sikkert og moderne
- Bedre veje – trængslen skal ned
- En styrket indsats mod støjen fra trafikken og for bedre trafiksikkerhed.

Udspillet indeholder også regeringens forslag til gennemførelse af vigtige og centrale projekter de kommende år. Udspillet er imidlertid ikke tænkt som et endeligt svar på, hvilke konkrete projekter, der konkret skal besluttes og gennemføres de kommende år.



Vi peger fra regeringens side i udspillet på en række projekter, som vi mener, er centrale. Men vi gør det samtidig klart, at vi ønsker en forhandling med partierne om prioriteringen. Og den forhandling har vi allerede taget hul på og vi fortsætter med partierne straks i det nye år. Det ser jeg meget frem til.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed