



MINISTEREN

Dato 4. februar 2009  
Dok.id  
J. nr. 432-27

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 10. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 234 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MF Anita Knakkegaard (DF).

**Spørgsmål nr. 234:**

"Ministeren bedes venligst oplyse, hvad prisen i dag vil være for en østlig linieføring over Limfjorden samt tilsvarende en vestlig linieføring over Egholm."

**Svar:**

Nordjyllands Amts gennemførte i 2006 en VVM-redegørelse for en 3. Limfjordsforbindelse, hvor der blev undersøgt tre alternative løsninger: Egholmlinien, Lindholmlinjen og en udbygning af E45, Nordjyske Motorvej til 6 spor med anlæg af paralleltunnel under Limfjorden.

På baggrund af oplysninger fra VVM-undersøgelsen er der for hver af de alternative løsninger beregnet et indledende basisoverslag i prisniveau 2009 (vejindeks 170,7). I henhold til retningslinjerne for budgettering af anlægsprojekter inden for Transportministeriets område tillægges anlægsoverslaget 50 pct., som skal dække evt. fordyrelser i forbindelse med realisering af projektet.

	<b>Basisoverslag (mia. kr.)</b>	<b>Samlet anlægsoverslag (Basisoverslag + 50 pct.) (mia. kr.)</b>
<b>Egholmlinien</b>	4,2	6,3
<b>Lindholmlinjen</b>	4,8	7,3
<b>Paralleltunnel</b>	3,6	5,4

Staten har ikke foretaget en konsolidering af amtets projekt og overslagene, og der knytter sig derfor betydelig usikkerhed til overslagene.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed