



MINISTEREN

Dato 4. februar 2009
Dok.id
J. nr. 432-27

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 10. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 233 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MF Anita Knakkegaard (DF).

Spørgsmål nr. 233:

"Da både Limfjordsbroen og Limfjordstunnelen ifølge Vejdirektoratet skal have udført større reparationsarbejde i perioden 2007-2015, bedes ministeren venligst oplyse, hvornår disse reparationsarbejder skal udføres mere præcist, og hvor meget ekstra rejsetid dette vil bevirke for nordjyderne. Spørgeren gør i den forbindelse opmærksom på, at indføring af intelligent trafikstyring ikke kan erstatte en udvidelse af motorvejskapaciteten over Limfjorden. Selvom der måske teoretisk set vil være tilstrækkelig kapacitet i Limfjordstunnelen frem til 2015, vil trafikken sandsynligvis blive påvirket af renoveringer af både Limfjordstunnelen og Limfjordsbroen. Spørgeren finder det derfor uacceptabelt, at der ikke nu afsættes penge til en udvidelse af motorvejskapaciteten over Limfjorden, da der vil gå i hvert fald 12 år fra vedtagelse til en forbindelse er en realitet."

Svar:

På Limfjordsbroen er der ikke planlagt større reparationsarbejder i den nævnte periode med effekt på trafikken på broen.

I Limfjordstunnelen er der på nuværende tidspunkt planlagt følgende arbejder i perioden 2007-2015:

- I 2010 skal belægningen på rampestrækninger repareres. Det vurderes, at arbejdet maksimalt vil vare 3 uger med restriktioner i 1 spor.
- I 2010 skal rampevæggene overfladebehandles. Det vurderes, at arbejdet vil vare ca. 1 måned med restriktioner lokalt omkring ramperne i det inderste spor. Arbejdet kan eventuelt gennemføres som natarbejde.

Der er ikke gennemført detaljerede trafikale analyser for de nævnte reparationsarbejder, men som det fremgår, har de en begrænset varighed.



Endelig kan det oplyses, at der i øjeblikket pågår undersøgelser, som skal afklare et eventuelt reparationsbehov knyttet til afhjælpning af konstaterede sætninger. Undersøgelserne forventes afsluttet i løbet af 2009.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed