



MINISTEREN

Dato 17. december 2008

Dok.id

J. nr. 432-27

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 10. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 233 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anita Knakkegaard (DF).

**Spørgsmål nr. 233:**

"Da både Limfjordsbroen og Limfjordstunnelen ifølge Vejdirektoratet skal have udført større reparationsarbejde i perioden 2007-2015, bedes ministeren venligst oplyse, hvornår disse reparationsarbejder skal udføres mere præcist, og hvor meget ekstra rejsetid dette vil bevirke for nordjyderne. Spørgeren gør i den forbindelse opmærksom på, at indføring af intelligent trafikstyring ikke kan erstatte en udvidelse af motorvejskapaciteten over Limfjorden. Selvom der måske teoretisk set vil være tilstrækkelig kapacitet i Limfjordstunnelen frem til 2015, vil trafikken sandsynligvis følge af renoveringer af både Limfjordstunnelen og Limfjordsbroen. Spørgeren finder det derfor uacceptabelt, at der ikke nu afsættes penge til en udvidelse af motorvejskapaciteten over Limfjorden, da der vil gå i hvert fald 12 år fra vedtagelse til en forbindelse er en realitet."

**Svar:**

Jeg kan henvise til min besvarelse af Trafikudvalgets spørgsmål nr. 232.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed