



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 6. januar 2009  
Dok.id 773804  
J. nr. 004-U18-788

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 10. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 231 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 231:

"Ministeren bedes kommentere vedhæftede henvendelse fra Anders Johansen, Humlebæk, om ændret lysregulering".

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, og direktoratet har oplyst følgende:

Det kan være en trafikikkerhedsmæssig god løsning at indrette signalregulerede kryds således, at svingende trafik aldrig har grønt samtidig med fodgængere og cyklister, der skal ligeud. Det være sig enten ved brug af højre- og venstresvingpile for den kørende trafik, eller etablering af en "vrimefase", hvor der først gives grønt for gående i alle retninger på én gang, mens alle gående har rødt i resten af omløbstiden. Der er heller intet i de gældende regler, der forhindrer de enkelte vejbestyrelser (staten og de 98 kommuner) i at vælge sådanne løsninger, når der bygges nye kryds, eller eksisterende kryds bygges om.

Med hensyn til at regulere svingbevægelser separat, finder Vejdirektoratet det ikke hensigtsmæssigt at indføre dette som et generelt krav i alle kryds. Der er fordele og ulemper ved stort set alle former for signalregulering, og den pågældende reguleringsform vil ikke uden videre kunne etableres i alle signalregulerede kryds uden en række negative følger. Følgerne er:

Samtidig skal man være opmærksom på, at antallet af ulykker ikke nødvendigvis bliver reduceret nær så meget, som man umiddelbart skulle tro, når en eller flere trafikstrømme reguleres separat. Det skyldes, at jo flere signaler med forskellig visning der er i et kryds, des større er muligheden for at trafikanterne begår fejl, som kan resultere i en ulykke. Der er samtidig risiko for, at andre ulykker end netop ulykker med svingende køretøjer vil øges.

Med hensyn til vrimefasen, er der ikke mange erfaringer med brug af dette i kryds i Danmark, og de udenlandske erfaringer er derudover primært baseret på afvikling af fodgængertrafik. Det vil samtidig stille specielle krav til krydsudformningen at lade cykeltrafikken afvikle i selve vrimefasen.



For begge reguleringsformer gælder herudover, at man skal være villig til at acceptere den væsentlige kapacitetsforringelse for biltrafikken, som flere signalfaser i de fleste tilfælde vil medføre i forhold til en mere traditionel signalregulering.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Lars Barfoed