



MINISTEREN

Dato 21. januar 2009
Dok.id 773456
J. nr. 004-U18-784

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 10. december stillet mig følgende spørgsmål 227 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (E).

Spørgsmål nr. 227:

"Kan ministeren, m.h.t. elektrificering af banenettet bekræfte, at der findes banestrækninger, hvor immunisering af eksisterende signalanlæg næsten ikke behøves? Eksempelvis strækningen Lunderskov-Esbjerg, hvor den valgte sikringsteknik for det meste skulle være forberedt for elektrificering."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst følgende:

"Banedanmark kan oplyse, at den væsentligste del af de elektriske anlæg (sikrings- og teleanlæg) på strækningen Lunderskov-Esbjerg er fornyet i 1990'erne, og dermed er immune over for influens fra et kommende kørestrømsanlæg. Der kan dog være enkeltdele både på stationer, strækninger og i overkørsler, der ikke er immune, og derfor skal udskiftes, inden strækningen i sin helhed er immuniseret. Forud for en eventuel elektrificering skal både signalanlæggene og andre elektriske installationer langs strækningen gennemgås for at sikre, at de elektriske anlæg fortsat er immune over for influens fra køreledningsanlæggene."

Med venlig hilsen

Lars Barfoed