

Trafikudvalget
TRU alm. del - Svar på spm. 221
Offentligt



Transportministeriet

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 9. januar 2009

Dok.id

J. nr. 101-93

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 221 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 221:

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 3. december 2008 fra Interessegruppen mod en sydlig forbindelse vedr. en 3. Lillebæltsforbindelse, jf. TRU alm. del - bilag 132.

Svar:

Jeg kan henvise til mit svar af d.d. til Thomas Petersen, der har skrevet til mig på Interessegruppens vegne vedrørende samme problemstilling. Svaret vedlægges.
./.

For så vidt angår Interessegruppens betragtninger vedrørende sammenhængen mellem Vejdirektoratets trafikfremskrivninger og befolkningstilvæksten, skal tilføjes, at Vejdirektoratet ikke kan genkende de nævnte tal, hverken for egne trafikfremskrivninger eller for befolkningstilvæksten for personer under 65 ifølge Danmarks Statistik.

Vejdirektoratets trafikfremskrivninger viser de tendenser, der gennem en år-række har præget trafikudviklingen på statsvejnettet - i form af en stadig større koncentration af trafik i vækstcentrene Hovedstaden og Østjylland samt de overordnede vejkorridorer, der betjener udlandet. Denne vækst forventes at fortsætte. Denne øgede koncentration af trafik gælder også forbindelsen over Lillebælt.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed

MINISTEREN

Thomas Petersen

ty-hest@mailto.dk

Dato 9. januar 2009
Dok.id 771632
J. nr. 101-93

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Kære Thomas Petersen

Tak for din henvendelse af 28. november 2008, hvori du udtrykker bekymring over, at Region Syddanmark efter din opfattelse arbejder for at få gennemført en tredje forbindelse over Lillebælt syd om Middelfart og Kolding.

Regeringen har netop fremlagt et helt nyt transportudspil "Bæredygtig transport – bedre infrastruktur". Som et af initiativerne i udspillet vil regeringen iværksætte en strategisk analyse af den langsigtede indretning af bane- og vejinfrastrukturen i og til Østjylland for at skabe et solidt grundlag for de langsigtede beslutninger i området.

Analysen skal gennemføres i samarbejde med de lokale myndigheder og bl.a. omfatte de langsigtede kapacitetsbehov for trafikken ved Lillebælt.

Samtidig lægger regeringen vægt på, at transportsystemet tager mest muligt hensyn til natur og miljø. Det drejer sig ikke mindst om at begrænse nye infrastruktur anlægs påvirkning af naturværdierne.

Nye anlæg tilpasses den værdifulde natur – veje og baners linjeføringer tilrettelægges, så de følger landskabet og naturen.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed