



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 23. december 2008
Dok.id 771046
J. nr. 004-U18-779

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 5. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 217 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Chr. Lund (S).

Spørgsmål nr. 217:

"Ministeren anmodes i forlængelse af forrige spørgsmål om specielt at kommentere borgernes tilfredshed med den forståelse og interesse, Vejdirektoratet viser for borgernes henvendelser vedrørende Vejdirektoratets anlægsprojekter, som det fremgår af publikationen "Statsvejnettet – oversigt over tilstand og udvikling". Ministeren anmodes samtidig om at fremføre ministerens egen vurdering af årsagerne til, at denne tilfredshed er lavere end den, som Vejdirektoratet tidligere er blevet vurderet til."

Svar:

I forlængelse af mit svar på spørgsmål 216 kan jeg oplyse følgende om det specifikke i spørgsmål 217.

Borgernes tilfredshed med den forståelse og interesse Vejdirektoratet udviser, når borgerne har forsøgt at gøre deres indflydelse gældende, er faldet fra 66 pct. i 2006 til 45,5 pct. i 2007.

Resultatet i 2006 af dette spørgsmål var det højeste i de otte år, der er målt på borgertilfredsheden – dog med samme resultat i 2003. Det kan også nævnes, at resultaterne generelt ligger lavt, når det gælder dette spørgsmål. En forklaring kan være, at de borgere, der får afslag på et forslag til ændring af projektet, er så præget af skuffelsen over afslaget, at det overskygger den forståelse og interesse, Vejdirektoratets medarbejder har vist.

Ved Nors (2007) viste det sig, at borgerne havde en stor forventning om at få indflydelse på vejens udformning, formentlig fordi vejen har status som landevej og ikke som motorvej. De havde derfor svært ved at acceptere, at ikke alle forslag til ændringer kunne indarbejdes i vejprojektet.



Ved Herning (2007) faldt undersøgelsen, som også oplyst ved besvarelsen af spørgsmål 216, sammen med støjforretninger, hvilket også kan have påvirket resultaterne af dette spørgsmål.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed