



MINISTEREN

Dato 23. december 2008

Dok.id

J. nr. 004-770

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 2. december 2008 stillet mig følgende spørgsmål 191 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MF Hans Kristian Skibby (DF).

Spørgsmål nr. 191:

"Vil ministeren orientere om erfaringerne fra eksempelvis Tyskland, hvor det er et lovkrav at benytte vinterdæk under kørsel i glatføreperioden"

Svar:

Færdselsstyrelsen undersøgte i 2007 baggrunden for reglerne i Sverige og Tyskland samt muligheden og behovet for at indføre tilsvarende regler i Danmark. Resultatet af undersøgelserne fremgår af styrelsens notat af 11. oktober 2007.

I konklusionen anfører styrelsen:

"Færdselsstyrelsen finder ikke, at der er behov for regler om vinterdæk af følgende grunde:

- Sne er ikke et færdselssikkerhedsmæssigt problem i Danmark. Selv i Sverige, der har betydelig mere sne og langt mindre glatførebekæmpelse end Danmark, er der ikke påvist nogen sikker færdselssikkerhedsmæssig effekt. I Danmark kommer langt flere til skade, når vintervejret udebliver i forhold til de perioder, det er glat. Dette skyldes, at hastigheden holdes lav, når det er glat, mens der køres hurtigere, når vejen er tør eller våd.
- Tyskland har indført deres regler af fremkommelighedshensyn, ikke af sikkerhedsmæssige hensyn.
- På sne kan man køre lige så sikkert på almindelige dæk ved at sætte farten ned. Det bør fortsat være lovligt.
- Selv en lempelig regel som den tyske vil utvivlsomt medføre øget brug af vinterdæk og dermed ringere bremseegenskaber i den største del af



vinterhalvåret, hvor vejen er våd eller tør (10 – 15% længere bremse-
længde). Og naturligvis også påføre bilisterne øgede udgifter og øge
dæksalget, selvom dækkene holder længere, fordi de kun slides halv-
delen af året. I gennemsnit vil man så komme til at køre på dobbelt så
gamle dæk, som hvis man for eksempel kører på helårsdæk.

Side 2/2

Færdselsstyrelsen finder på det ovennævnte grundlag, at de eksisterende
danske regler, kombineret med god forbrugeroplysning, er hensigtsmæssige.”

Færdselsstyrelsen har i samarbejde med Rådet for Større Færdselssikkerhed
udarbejdet en ”dækvalghjælper”, som kan give gode råd om valg af dæk til vin-
teren. ”Dækvalghjælperen” findes på sitet www.bilviden.dk under ”færdselssik-
kerhed”.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed