



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 6. november 2008  
Dok.id  
J. nr. 004-U18-000695  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. oktober 2008 stillet mig følgende spørgsmål 18 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 18:

"I Hæfte 5 " Ny Ellebjerg station - Avedøre Havnevej" i Miljøredegørelsen om jernbanen København-Ringsted, jf. (2007-08, 2. samling) TRU alm. del – bilag 553 nævnes på side 11-13 en alternativ tunnelforbindelse ved Kulbanevej, som vurderes til at koste 235 mio. kr mere end grundløsningen. Ministeren bedes oplyse, hvad det vil koste, hvis denne tunnel skal føres videre end det foreslåede, nemlig under Vigerslevvej, Vigerslev Park, Harrestrup Å og den kloakledning, der ligger i området".

Svar:

Den angivne merpris på 235 mio. kr. for anlæg af jernbanen København – Ringsted, som spørgeren refererer til, dækker over en ca. 700 meter lang tunnel gennem området mellem Kulbanevej og Vigerslev vænge. Den muliggør en linjeføring, som skåner området mod gener fra det færdige jernbaneanlæg.

Trafikstyrelsen har i miljøredegørelsen ikke medtaget muligheden for en løsning gennem Vigerslevparken, der fører jernbanen fra Kulbanevej i tunnel helt frem til Allingvej i Hvidovre, da anlægget herved kompliceres kraftigt. Hvis banen skal føres under Harrestrup Å, vil den komme til at ligge helt ned til 19 meter under terræn og ca. 10 meter under grundvandspotentialet. Sænkning af grundvandet kan have negative konsekvenser for forurening af vand samt sætning af huse. Hvis det ikke vurderes muligt at sænke grundvandet, må anlægsarbejdet gennemføres vådt, hvilket fører til yderligere fordyrelse. Området er klassificeret som område med drikkevandsinteresser.

Prisen for en ekstra tunnel under Vigerslevparken og Harrestrup Å på 240 meter skønnes til yderligere 250-300 mio. kr., og vil øge udførelsesusikkerheden.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed